

LANCEMENT DES TRAVAUX DE LA STATION MAIRIE DE SAINT-OUEN


Les démolitions nécessaires à la préparation du chantier sont aujourd'hui terminées. Les travaux de gros œuvre, correspondant à la construction de la station, commencent.

La station Mairie de Saint-Ouen est l'une des quatre stations créées dans le cadre du prolongement de la ligne 14. Elle se situe en centre-ville, au carrefour de l'avenue Jean Jaurès et de la rue Dhalenne, principalement sous la voirie. La station assure le maillage avec la ligne 13 (branche de Saint-Denis Université). Son implantation permettra de desservir de nombreux logements, emplois, commerces de proximité et équipements (hôtel de Ville, centre administratif, médiathèque...) ainsi que le côté Nord-Est de la ZAC des Docks.

Elle sera réalisée à ciel ouvert selon la méthode de la paroi moulée. Cette solution d'excavation est privilégiée compte tenu de la géologie du terrain. C'est également la méthode la plus rapide et la plus sûre en milieu urbain.

Pendant les travaux, tout est mis en œuvre pour limiter les nuisances et les agents de proximité se tiennent à votre disposition pour répondre à toutes vos questions, sur le terrain ou sur la rubrique contact du site dédié au chantier du prolongement :
www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr.

 L'équipe du projet du prolongement
de la ligne 14 à Mairie de Saint-Ouen

 Le dernier coup
de pelleuse
pour achever les
démolitions



Réunion
d'information

JEUDI 2 AVRIL 2015 À 18H30

Informez-vous et échangez
avec les équipes du prolongement
de la ligne 14 !

**Salle Barbara - Place Jean Jaurès
93400 Saint-Ouen**






COMPRENDRE LES AMÉNAGEMENTS

Environ 80% des travaux de génie civil seront réalisés avant l'arrivée des tunneliers. Les travaux de second œuvre débiteront ensuite pour une mise en service prévue en 2019.

→ Station Mairie de Saint-Ouen



La station Mairie de Saint-Ouen sera construite sous le carrefour boulevard Jean Jaurès-rue Albert Dhalenne. Elle desservira le centre-ville de Saint-Ouen et le nord-est du quartier des Docks. Les accès seront intégrés en rez-de-chaussée d'immeubles. L'accès principal se fera à l'angle nord du boulevard Jean-Jaurès et de la rue Albert Dhalenne. Un accès secondaire est prévu plus au sud sur le boulevard Jean-Jaurès. La station se développera sur cinq niveaux, permettant la correspondance avec la station mairie de Saint-Ouen de la ligne 13. Cette station sera accessible aux personnes à mobilité réduite comme les autres stations de la ligne 14.

-  Zone d'emprise de chantier
-  Base vie
-  Future station
-  Futurs accès de la station
-  Tracé du tunnel

Vue en coupe de la future station Mairie de Saint-Ouen



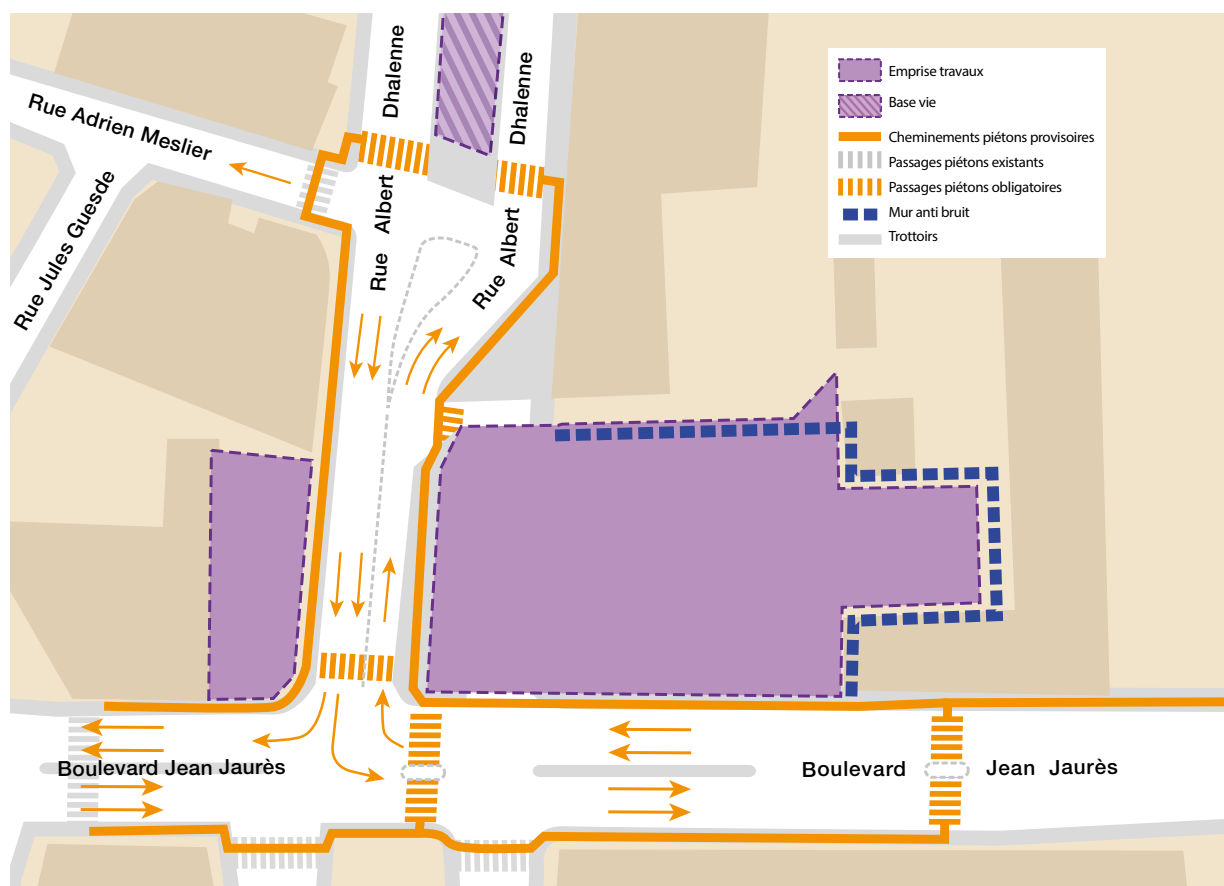
La technique de la paroi moulée

Les parois de la «boîte» de la station sont construites avant d'effectuer le terrassement libérant le volume de la station. Ces parois en béton armé étanche sont réalisées selon la méthode de la paroi moulée. Des tranchées de 0,80m à 1,50m sont creusées. Elles recevront des cages

d'armatures métalliques et des conduits géothermiques. Le béton est ensuite coulé dans les tranchées.

Les parois moulées sont construites par panneaux de 7 mètres de large sur 40 à 60 mètres de profondeur atteignant le calcaire grossier.

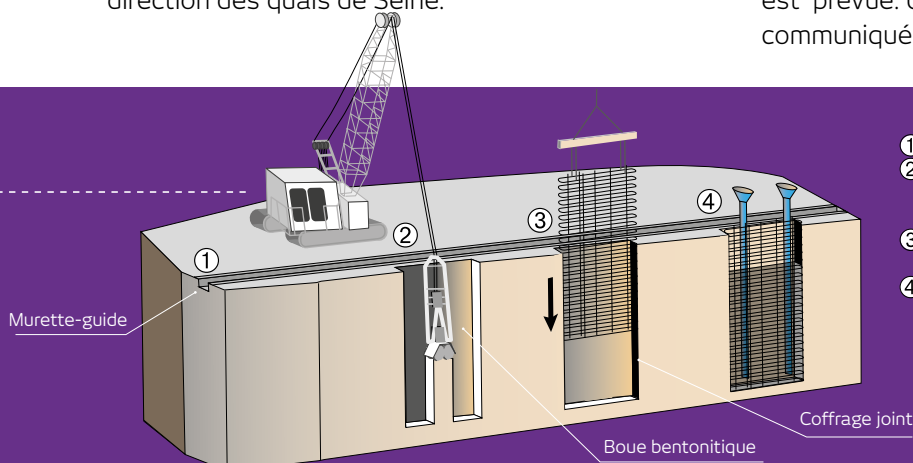
LES TRAVAUX PRÈS DE CHEZ VOUS



La rue Albert Dhalenne partiellement modifiée pendant les travaux

Afin de réaliser les travaux de génie civil de la station Mairie de Saint-Ouen, la circulation automobile et les cheminements piétons seront modifiés au carrefour de la rue Albert Dhalenne et du boulevard Jean Jaurès. Dans la rue Albert Dhalenne, la circulation automobile passera sur une voie, en direction des quais de Seine.

Les cheminements piétons seront maintenus de part et d'autre de la rue mais seront modifiés au niveau du carrefour. La traversée du boulevard Jean-Jaurès s'effectuera à l'angle de l'emprise chantier. Les travaux s'effectuant en plusieurs phases, une évolution de l'emprise du chantier est prévue. Une information vous sera communiquée.



- ① Pose de murettes-guides
- ② Creusement d'une tranchée et remplissage par un coulis de ciment provisoire
- ③ Mise en place d'une cage d'armature et de conduits géothermiques
- ④ Injection de béton en partie inférieure (éjection du coulis provisoire)

L'ouvrage annexe Pleyel en chantier



Les ouvrages annexes sont localisés le long du tunnel et comportent des équipements indispensables au fonctionnement de la ligne. Situé le long du Boulevard Anatole France, l'ouvrage Pleyel cumulera plusieurs fonctions liées à la sécurité, au confort et à l'alimentation électrique de la ligne 14 prolongée.

Tout comme la station Mairie de Saint-Ouen, l'ouvrage sera réalisé à ciel ouvert selon la méthode de la paroi moulée.

Pendant les travaux, la circulation automobile passera de deux à une voie le long de l'emprise en direction de carrefour Pleyel. Les cheminements piétons seront légèrement revus avec la création d'un accès protégé et de nouveaux passages. Une signalétique spécifique sera déployée sur place.

PORTRAIT



**Constant Nkoa et
Pascal Bonfils,**
agents de proximité
à votre écoute

**Dédiés à la partie du chantier
située dans le département
de la Seine-Saint-Denis, ils
font le lien entre les riverains,
les commerçants et l'équipe
projet, les maîtres d'œuvre et
les responsables des travaux.**

Sur le terrain, par courriel ou par téléphone, les agents de proximité sont vos interlocuteurs privilégiés. Ils veillent à faciliter le déroulement du chantier et à préserver la qualité de vie du quartier.

Ils connaissent parfaitement le projet et ses incidences au quotidien et contribuent à faire circuler les informations pour toute intervention exceptionnelle concernant le chantier.

Quand cela est nécessaire, ils sont en charge de rédiger et diffuser les informations spécifiques via les Flash Infos que vous recevez dans votre boîte aux lettres. N'hésitez pas à les solliciter pour toute question.

Contactez l'équipe de proximité sur la rubrique
« Contact » du site dédié :

www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr

ou par courrier électronique à l'adresse :
m14-mso-info@ratp.fr



Retrouvez toute l'actu en ligne



www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr