

M 14 prolongement
à Mairie de Saint-Ouen
pour une ligne **13** améliorée

STATION PONT CARDINET*



La station Pont Cardinet est l'une des 4 stations créées dans le cadre du prolongement de la ligne 14 jusqu'à Mairie de Saint-Ouen. Avec la station Porte de Clichy, elle desservira le nouveau quartier Clichy-Batignolles dans le 17^e arrondissement.

Au Sud-Est du quartier Clichy-Batignolles

Située dans le 17^e arrondissement de Paris, la station Pont Cardinet de la ligne 14 prendra place sous le parc Martin Luther King. Elle desservira le Sud du quartier Clichy Batignolles ainsi que le quartier Saussure, de l'autre côté des voies ferrées.

L'accès principal de la station débouche sur la rue Cardinet face au square des

Batignolles. Il traverse le parking souterrain situé sous la future voie routière de la ZAC et débouche en rez-de-chaussée d'un immeuble projeté de l'opération Clichy-Batignolles.

L'accès secondaire débouche sur la future voie dite Nord-Sud et est aussi implanté au rez-de-chaussée d'un futur bâtiment, à proximité de la future passerelle piétonne qui reliera le secteur Saussure au Parc martin Luther King.

LES CHIFFRES CLÉS

Surface de plancher

4 290 m²

Longueur

120,5 m

Largeur

20,65 m

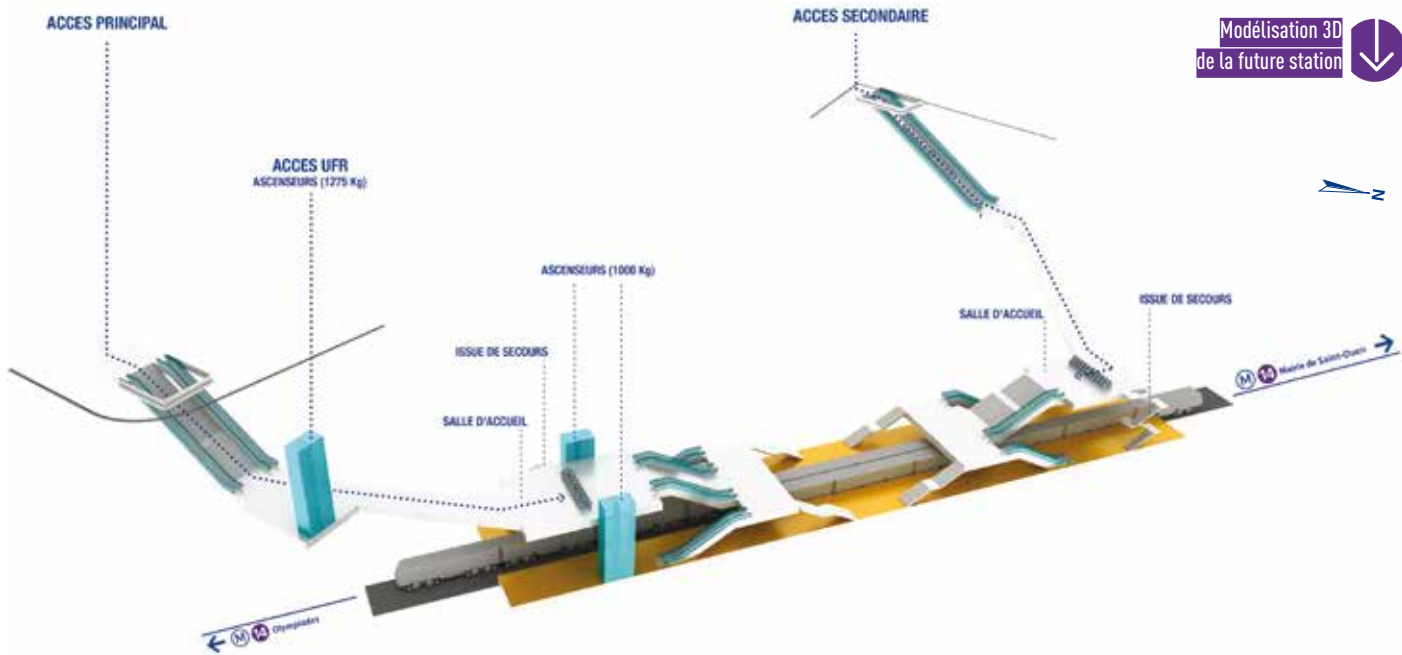
Profondeur au niveau quai

20 m

↓ Les quais
de la future station



* Le nom de la station est provisoire



La station offrira des correspondances avec :

Les ascenseurs sont implantés devant le pavillon de l'horloge et donnent sur la future voie nouvelle. Conçue de façon symétrique de part et d'autre d'un vide central sur 3 niveaux avec un principe de mezzanine en « araignée », la station sera accessible aux personnes à mobilité réduite de la voirie jusqu'aux quais comme toutes les stations de la ligne 14.

- la ligne L du Transilien (Saint-Lazare/ La Défense – Versailles Rive Droite – Saint-Nom la Bretèche – Saint-Germain-en-Laye – Cergy-Le Haut) en gare de Pont Cardinet ;
- le réseau de bus ;
- la ligne 13, station Brochant à proximité.



Un pôle urbain tertiaire et résidentiel

En cours de réalisation, le projet Clichy-Batignolles transforme l'enclave ferroviaire des Batignolles en nouveau pôle urbain reliant les quartiers des Batignolles, des Épinettes et de Monceau. S'étendant sur 54 hectares, il est conçu comme un éco-quartier. Il s'organise autour du parc Martin Luther King de 10 hectares – déjà réalisé aux deux-tiers. À l'horizon 2018, il se distinguera par la présence du Palais de justice de Paris et de la Direction régionale de la police judiciaire. Il accueillera d'autres immeubles de bureaux, des logements pour tous, des commerces et services ainsi que des équipements publics de proximité. Il comportera aussi un cinéma et intégrera le théâtre de l'Odéon, déjà présent boulevard Berthier. Environ 6 500 personnes y habiteront et 12 700 y travailleront, sans compter les 5 000 visiteurs quotidiens du Palais de Justice.

PARMAGE 28064 - Crédits photos : RATP