

LA STATION PORTE DE CLICHY VOUS OUVRE SES PORTES !

Depuis jeudi 28 janvier, les voyageurs peuvent emprunter la ligne 14 depuis la station Porte de Clichy, finalisant ainsi la mise en service du prolongement à Mairie de Saint-Ouen partiellement ouvert depuis le 14 décembre 2020 !

Accessible, automatique et rapide, la ligne 14 pourra ainsi très bientôt transporter 35 000 voyageurs/heure. C'est un moment important pour les territoires desservis à Paris, dans les Hauts-de-Seine et en Seine-Saint-Denis : desserte notamment du Tribunal Judiciaire de Paris, du siège de la Région Ile-de-France et de zones d'activité en fort développement comme les docks de Saint Ouen. La ligne 14 va améliorer la qualité de vie des habitants du nord-ouest francilien et renforcer l'attractivité économique des territoires traversés.

La RATP, Île-de-France Mobilités et l'ensemble des partenaires du prolongement de la ligne 14 à Mairie de Saint-Ouen, s'associent pour vous remercier de votre patience et de votre compréhension pendant ces sept années de travaux dans votre quartier.

 L'équipe du projet du prolongement de la ligne 14 à Mairie de Saint-Ouen



L'accès
secondaire
de la station
sur le parvis
du tribunal

PORTE DE CLICHY INAUGURÉE LE 28 JANVIER

Le prolongement de la ligne 14 entre les stations Saint-Lazare et Mairie de Saint-Ouen est désormais intégralement mis en service !

Après de nombreuses années de chantiers exceptionnels (prolongement de 5,8 km et construction de 4 nouvelles stations dans un environnement urbain hyper dense ainsi que la construction d'un site de maintenance et remisage des trains), de prouesses techniques (2 tunneliers en action simultanément, un nouveau poste de commandement pour la ligne, un nouveau système de pilotage automatique, des nouveaux trains...) et la finalisation des travaux en pleine crise sanitaire, la ligne 14, ligne de métro

100 % automatique et entièrement souterraine, est prolongée vers Mairie de Saint-Ouen avec l'objectif de désaturer la ligne 13 d'environ 25% afin d'améliorer la qualité du transport de ses 650 000 utilisateurs quotidiens.

D'ici 2024, la ligne 14 sera également prolongée jusqu'à la future station Saint-Denis Pleyel au nord et Aéroport d'Orly au sud, la connectant ainsi aux futures lignes 15, 16, 17 et 18 du métro. La fréquentation de la ligne devrait alors passer de 550 000 à 1 million de voyages / jour, soit l'équivalent d'une ligne comme le RER B.

↓ **Entrée des premiers voyageurs
le 28 janvier 2021**



7 ANS DE TRAVAUX, MERCİ POUR VOTRE PATIENCE !

Au cours de ce projet, les équipes RATP ont relevé plusieurs défis majeurs. Le premier concerne l'ampleur même des ouvrages, avec des stations atteignant jusqu'à 26 m de profondeur au niveau des quais pour la station Porte de Clichy, contre 10 à 15 m en moyenne pour les stations du réseau historique. Les stations de la ligne 14 se distinguent aussi par leur longueur, avec des quais de 120 m, à comparer aux 75 m typiques des quais du réseau historique. Le tracé du tunnel, quant à lui, parcourt une zone urbaine particulièrement dense, avec une nappe phréatique proche de la surface, traversant des terrains sableux avec pour conséquence des emprises chantiers particulièrement complexes à gérer.

Un autre enjeu majeur a été de concilier les travaux du prolongement avec l'exploitation au quotidien de la ligne 14. Ce sont près de 2500 chantiers qui ont été réalisés de nuit pour préparer les systèmes de la ligne 14 à accueillir le futur prolongement

depuis fin 2019, soit près d'une année d'essais, sans interruption majeure de l'exploitation. Enfin, il faut souligner que la finalisation du projet, en pleine crise sanitaire, a relevé d'un véritable tour de force et d'une volonté d'être au rendez-vous au bénéfice de tous.

Pendant les travaux, la RATP a mis en œuvre un ensemble de mesures pour maintenir le dialogue et éviter autant que possible les nuisances pour les riverains. Plusieurs agents de proximité, des ateliers pédagogiques dans les écoles primaires grâce au partenariat mis en place avec les CAUE 75 et 93, de la signalétique pour faciliter les déplacements ainsi qu'un vaste dispositif d'information physique et digital pour prévenir les nuisances ont ainsi été déployés.



LA LIGNE ENTIÈREMENT MODERNISÉE ET PRÊTE À RECEVOIR LES RAMES NOUVELLE GÉNÉRATION

5 ans de travaux sur toute la ligne

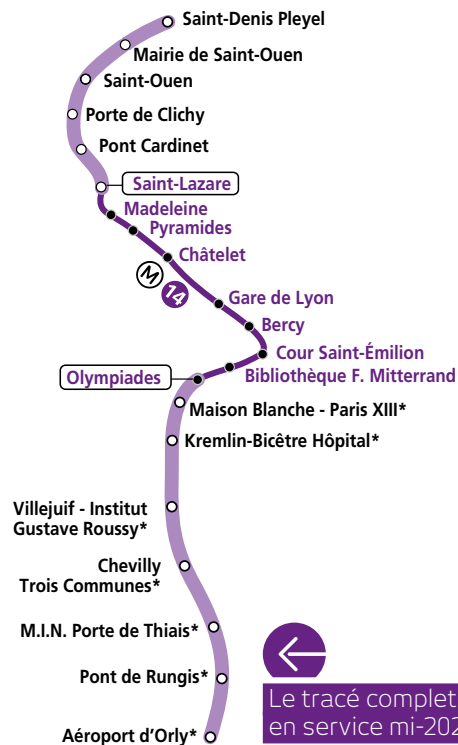
Les travaux d'adaptation de la ligne existante ont permis d'importants changements pour la 14 !

La capacité maximum de la ligne est portée à 35 000 voyageurs à l'heure en faisant progressivement circuler des trains à 8 voitures, contre 6 pour les trains actuels. La création des nouveaux accès et issues de secours assure l'exploitation de la ligne dans le respect des normes de sécurité relatives à l'évacuation. Enfin, le système informatique d'exploitation des trains a été entièrement modernisé et adapté au nouveau matériel roulant.

27 kilomètres et 21 stations en 2024

La ligne 14 fait actuellement l'objet de deux prolongements simultanés :

- Au Nord, le tunnel de raccordement entre l'ouvrage Cachin et la future gare de Saint-Denis Pleyel en correspondance avec la ligne 15 du Grand Paris Express ;
- Au Sud, les 14 km de tunnel en cours de construction connecteront 7 nouvelles gares du Grand Paris Express à la ligne 14, d'Olympiades à Aéroport d'Orly.



Le tracé complet en service mi-2024



➔ Le MP14, nouveau métro à 8 voitures