



## Une nouvelle génération de métro pour la ligne 14

Le design du nouveau métro MP14 propose des formes épurées, une signature lumineuse particulière et une cohérence visuelle avec les portes palières en station. Les aménagements intérieurs, conçus pour améliorer le confort des voyageurs, ont été dessinés autour de la thématique de l'alcôve, créant à la fois convivialité et intimité.

De vastes zones d'accueil proposent une accessibilité à tous les passagers, avec des espaces dédiés et des sièges en forme de « boomerang » améliorant la fluidité et la capacité des rames. MP14 possède également un éclairage LED efficacement réparti afin de donner un sentiment de sécurité et ne permettre aucune zone d'ombre. Les ventilations chaude et réfrigérée permettront de ressentir une sensation de bien-être quelle que soit la saison. Des écrans et des plans de lignes dynamiques amélioreront l'information des voyageurs.

Grâce notamment à l'éclairage à LED, une meilleure motorisation et une performance améliorée du freinage électrique ces nouvelles rames permettront une consommation énergétique améliorée, de l'ordre de - 20% par rapport aux rames actuelles.

## LE MATÉRIEL ROULANT EST FINANCÉ À 100% PAR ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Le coût des 35 nouvelles rames MP14 (8 voitures) pour la ligne 14 prolongée à Mairie de Saint-Ouen est de 619 millions d'euros (aux conditions économiques de février 2015).

