

CLICHY – SAINT-OUEN : RÉOUVERTURE PARTIELLE DU BOULEVARD VICTOR HUGO À LA FIN DE L'ÉTÉ

La première phase des travaux de génie civil touchant à sa fin, la configuration du chantier va évoluer à la fin de l'été pour permettre la réouverture partielle du boulevard à la circulation automobile.

La fermeture temporaire du boulevard Victor Hugo entre les numéros 141 et 167 a permis de creuser une tranchée correspondant au volume de la station. Celle-ci va désormais être recouverte d'une dalle afin de rétablir la circulation au niveau de la voirie. Les travaux de génie civil vont ainsi pouvoir se poursuivre en souterrain.

La réouverture partielle du boulevard impliquera des changements de circulation dans les rues voisines du chantier, notamment la mise en impasse de la rue Nadia Guendouz et la fermeture de la rue Kateb Yacine (voir pages 2-3). Cette nouvelle configuration sera maintenue jusqu'à la fin du chantier.

Pendant les travaux, tout est mis en œuvre pour limiter les nuisances et les agents de proximité se tiennent à votre disposition pour répondre à toutes vos questions, sur le terrain ou sur la rubrique contact du site dédié au chantier du prolongement :

www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr

 L'équipe du projet du prolongement
de la ligne 14 à Mairie de Saint-Ouen



LES TRAVAUX PRÈS DE CHEZ VOUS À

À partir de la fin d'été 2016 jusqu'à la fin du chantier, le boulevard Victor Hugo restera ouvert à la circulation automobile.

Fin août/début septembre 2016, un nouveau changement d'emprises de chantier permettra la réouverture du boulevard en 2 fois 1 voie de circulation automobile. Un Flash Info vous sera communiqué en amont afin de préciser la date de réouverture.

Le changement de configuration se déroulera en une seule nuit. Pour cela des travaux préparatoires seront menés au cours de l'été. Des travaux annexes comme les marquages au sol seront effectués, dès que le changement de configuration sera effectif.

Certaines rues voisines sont directement impactées. La rue Dora Maar sera mise en sens interdit ainsi que la rue Nadia Guendouz, sauf pour les livraisons.

La rue Kateb Yacine sera également mise en impasse mais la rue Emmy Noether sera réouverte à la circulation. La circulation des lignes de bus 173 et 274 reprend sur le boulevard Victor Hugo. Les lignes 139 et 341 restent déviées jusqu'à la fin des travaux.



PARTIR DE LA FIN D'ÉTÉ 2016



PORTRAIT



Constant Nkoa et Pascal Bonfils,
agents de proximité
à votre écoute

Dédiés à la partie du chantier située dans le département de la Seine-Saint-Denis, ils font le lien entre les riverains, les commerçants et l'équipe projet, les maîtres d'œuvre et les responsables des travaux.

Sur le terrain, par courriel ou par téléphone, les agents de proximité sont vos interlocuteurs privilégiés. Ils veillent à faciliter le déroulement du chantier et à préserver la qualité de vie du quartier.

Ils connaissent parfaitement le projet et ses incidences au quotidien et contribuent à faire circuler les informations pour toute intervention exceptionnelle concernant le chantier.

Quand cela est nécessaire, ils sont en charge de rédiger et diffuser les informations spécifiques via les Flash Infos que vous recevez dans votre boîte aux lettres. N'hésitez pas à les solliciter pour toute question.

Contactez l'équipe de proximité sur la rubrique « Contact » du site dédié :

www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr

ou par courrier électronique à l'adresse : m14-mso-info@ratp.fr

Le tunnelier n°1 est arrivé à Saint-Lazare !

Le tunnelier Magaly a terminé sa course entre Pont Cardinet et Saint-Lazare. Ainsi s'achève le premier tronçon du prolongement après 1 594 mètres de tunnel creusés et 885 anneaux posés. Le tunnelier Solenne, quant à lui, poursuit sa course vers Saint-Denis.



Le premier tronçon réalisé conformément au planning du projet, le tunnelier n°1 va désormais reprendre sa course en direction de la Porte de Clichy jusqu'à la future station Clichy-Saint-Ouen. Le tunnelier est maintenant démonté à l'intérieur du tunnel pour être retourné et remonté à Pont Cardinet. Seul le bouclier – la partie avant du tunnelier comprenant la roue de coupe – sera remplacé. Son montage est actuellement en cours. La seconde étape de creusement commencera à l'été 2016 pour se terminer au printemps 2017.

En parallèle, le second tunnelier, baptisé Solenne, réalise depuis fin 2015 un tunnel de 1 390 mètres jusqu'au puits de sortie situé au niveau de la rue Marcel Cachin (Saint-Denis) en passant par la future station Mairie de Saint-Ouen. La fin du creusement de cette partie de tunnel est prévue pour l'été 2016.

Deux autres sections de tunnel vont être creusées par Solenne pour rallier la future station Clichy – Saint-Ouen et raccorder le site de maintenance et de remisage implanté dans le quartier des Docks de Saint-Ouen.

**RETROUVEZ
LA MÉDIATHÈQUE
ET LA CARTE
INTERACTIVE
EN LIGNE !**

M 14 prolongement
à Mairie de Saint-Ouen,
pour une ligne 13 améliorée



www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr