

Un chantier qui limite les nuisances et respecte l'environnement



Qu'il s'agisse de bruit, de poussière, de pollution visuelle, de déchets de chantier, des eaux de pluie, des eaux usées ou de la circulation des camions, **toutes les mesures sont prises pour limiter les nuisances et préserver l'environnement.**

Les accès aux immeubles d'habitation et d'activités, aux commerces et aux établissements publics sont maintenus tout au long de la durée du chantier. **Une signalétique spécifique** sera installée en cas de déviation de cheminements piétonniers ou de circulation automobile.

Indépendamment des emprises de chantier, une base vie est nécessaire pour accueillir les équipes du chantier. Il n'y a pas de travaux dans ces espaces.

Les chantiers sont en activité du lundi au vendredi de 7h00 à 22h00.



PORTRAIT



Alain Rousselet,
agent de proximité à votre écoute

Accompagnant le chantier, il fait le lien entre les riverains, les commerçants et l'équipe projet, les maîtres d'œuvre et les responsables des travaux.

Sur le terrain, par courriel ou par téléphone, l'agent de proximité est votre interlocuteur privilégié.

Il veille à faciliter le déroulement du chantier et à préserver la qualité de vie du quartier.

Il connaît parfaitement le projet et ses incidences au quotidien et contribue à faire circuler les informations pour toute intervention exceptionnelle concernant le chantier.

Quand cela est nécessaire, il est en charge de rédiger et diffuser une information spécifique via les Flash Infos que vous recevez dans votre boîte aux lettres. N'hésitez pas à le solliciter pour toute question.

Contactez l'équipe de proximité sur la rubrique « Contact » du site dédié : www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr ou par courrier électronique à l'adresse : m14-mso-info@ratp.fr

LANCEMENT DES TRAVAUX DES STATIONS PONT CARDINET ET PORTE DE CLICHY

Aux stations Pont Cardinet et Porte de Clichy, la phase d'interventions préalables – déviation des réseaux électriques, téléphoniques, conduites de gaz – est aujourd'hui terminée. Les travaux de gros œuvre, correspondant à la construction des stations, commencent.

Les deux chantiers seront réalisés à ciel ouvert selon la méthode de la paroi moulée (voir pages intérieures). Cette solution d'excavation est privilégiée compte tenu de la géologie du terrain. C'est également la méthode la plus rapide et la plus sûre en milieu urbain.

Pendant les travaux, tout est mis en œuvre pour limiter les nuisances et un agent de proximité se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos questions sur le terrain ou sur la rubrique contact du site dédié au chantier du prolongement :

www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr

L'équipe du projet du prolongement de la ligne 14 à Mairie de Saint-Ouen

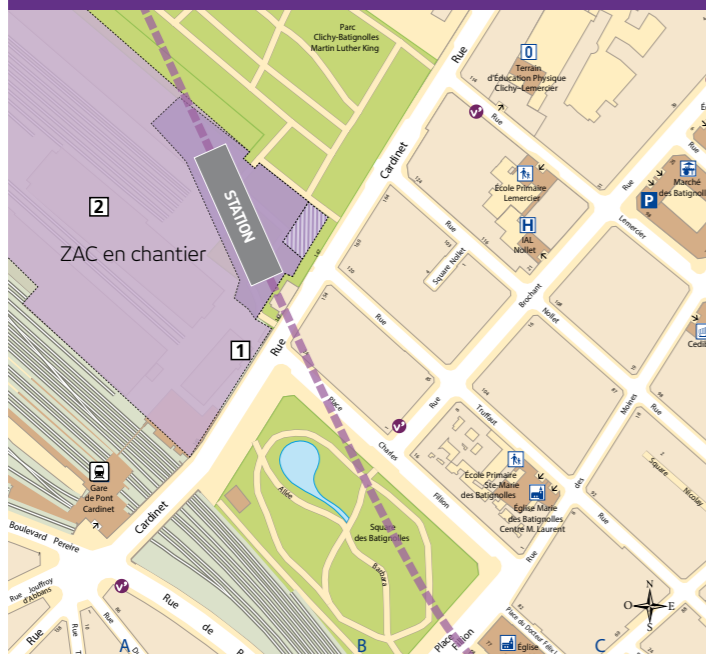
La construction des parois moulées de la future station Pont Cardinet.



COMPRENDRE LES TRAVAUX DE GROS ŒUVRE DES STATIONS PONT CARDINET ET PORTE DE CLICHY

Environ 60% du gros œuvre des stations doit être réalisé avant l'arrivée du tunnelier.

→ Station Pont Cardinet



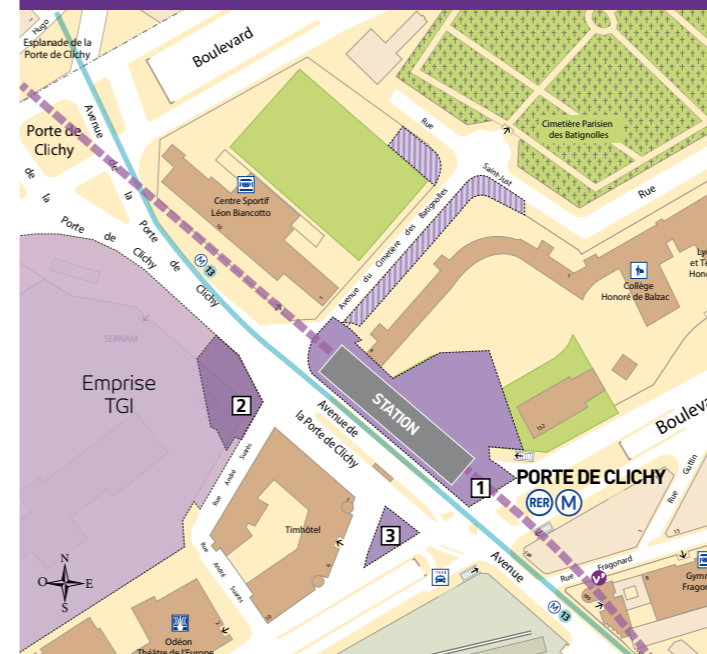
La station Pont Cardinet de la ligne 14 prendra place sous le parc Martin Luther King. L'accès principal débouchera sur la rue Cardinet face au square des Batignolles. Il traversera le parking souterrain situé sous la future voie routière de la ZAC et débouchera en rez-de-chaussée d'un immeuble projeté de l'opération Clichy-Batignolles. L'accès secondaire débouchera sur la future voie dite Nord-Sud et sera aussi implanté au rez-de-chaussée d'un futur bâtiment, à proximité de la future liaison qui reliera le secteur Saussure au Parc Martin Luther King.

- Zone d'emprise de chantier
- Base vie
- Future station
- Futurs accès de la station
- Tracé du tunnel



Vue en coupe de la nouvelle station Pont Cardinet

→ Station Porte de Clichy



Construits sur 7 niveaux, les espaces de la ligne 14 de la station Porte de Clichy seront en correspondance directe avec les espaces de la ligne 13. L'accès principal se fera à l'angle de l'avenue de la Porte de Clichy et du boulevard Bessières et assurera la correspondance avec le tramway T3b. Deux accès secondaires sont prévus. L'un sera situé sur le parvis du futur Tribunal de grande instance de Paris, à l'angle de l'avenue de la Porte de Clichy et de la rue André Suares. L'autre sera situé à l'angle du boulevard Berthier.

- Zone d'emprise de chantier
- Base vie
- Future station
- Futurs accès de la station
- Tracé du tunnel



Vue en coupe de la nouvelle station Porte de Clichy

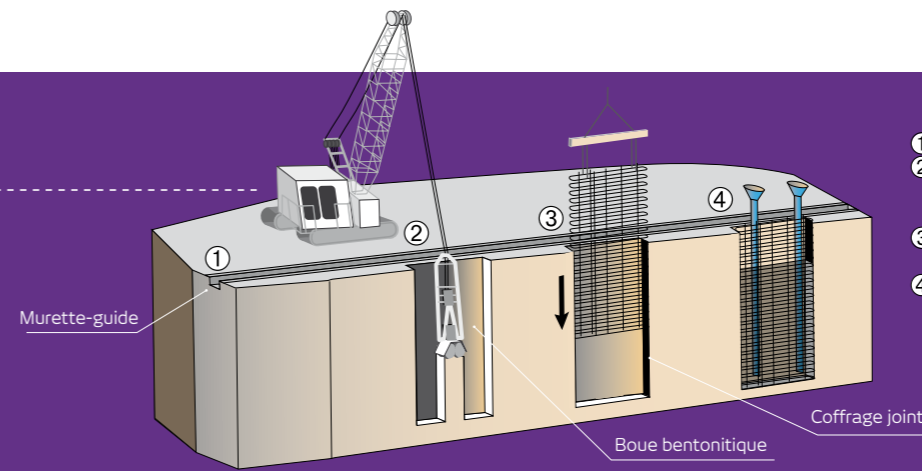


La technique de la paroi moulée

Les parois de la «boîte» de la station sont construites avant d'effectuer le terrassement libérant le volume de la station. Ces parois en béton armé étanche sont réalisées selon la méthode de la paroi moulée. Des tranchées de 0,80m à 1,50m sont creusées. Elles recevront des cages

d'armatures métalliques et des conduits géothermiques. Le béton est ensuite coulé dans les tranchées.

Les parois moulées sont construites par panneaux de 7 mètres de large sur 40 à 60 mètres de profondeur atteignant le calcaire grossier.



- 1 Pose de murettes-guides
- 2 Creusement d'une tranchée et remplissage par un coulis de ciment provisoire
- 3 Mise en place d'une cage d'armature et de conduits géothermiques
- 4 Injection de béton en partie inférieure (éjection du coulis provisoire)

Murette-guide

Boue bentonitique

Coffrage joint