

UNE NOUVELLE ÉTAPE POUR LE TUNNELIER SOLENNE !

Au mois d'octobre 2016, le tunnelier Solenne a percé le mur d'arrivée du puits Marcel Cachin à Saint-Denis. Il a ainsi achevé son premier tronçon de 1382 mètres, creusé depuis le puits Glarner à Saint-Ouen. Il se prépare désormais à poursuivre ses creusements.

Il a fallu quelques semaines avant de pouvoir l'apercevoir. En effet, pour maintenir l'équilibre de la pression hydraulique de part et d'autre du mur à percer par le tunnelier, les équipes du chantier ont rempli d'eau le puits Marcel Cachin. Après s'être assurés de l'étanchéité autour du tunnelier, une opération de pompage a permis de rendre visible sa tête.

Au cours du mois de décembre, les équipes du chantier ont progressivement démonté la partie avant du tunnelier, appelée bouclier. Les pièces ainsi détachées ont ensuite été remontées à la surface à l'aide d'une puissante grue capable de soulever plusieurs centaines de tonnes.

À compter du mois de février Solenne sera réassemblée pour être de nouveau prête à creuser dès le début du printemps prochain.

Pendant les travaux, tout est mis en œuvre pour limiter les nuisances et les chargés d'information de proximité se tiennent à votre disposition pour répondre à toutes vos questions, sur le terrain ou sur la rubrique contact du site dédié au chantier du prolongement :

www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr

 L'équipe du projet du prolongement de la ligne 14 à Mairie de Saint-Ouen



↓ Le 12 janvier 2017, démontage de la roue de coupe au puits Marcel Cachin

UN TRANSPORT D'EXCEPTION POUR SOLENNE !



Solenne a achevé le premier des trois tronçons qu'elle devait creuser entre sa zone de lancement située place du Capitaine Glarner à Saint-Ouen et sa zone d'arrivée au puits Marcel Cachin à Saint-Denis. Au total, 1,4 km de tunnel a été réalisé depuis son démarrage en avril dernier.

Son premier tronçon terminé, le tunnelier sera démonté et transporté par morceaux vers le puits Glarner. Du 17 janvier au 7 février 2017, plusieurs convois exceptionnels permettront de transporter la partie avant du tunnelier. Les remorques, quant à elles, seront retournées par une opération de grutage au niveau du puits Marcel Cachin et acheminées par le tunnel vers le puits Glarner.

Les convois exceptionnels comme les opérations de grutage ont fait l'objet d'une préparation minutieuse. Chaque étape a nécessité la mobilisation des équipes du chantier mais aussi de la police nationale

pour assurer la sécurité de l'ensemble des interventions, ainsi que la circulation sur le parcours de Solenne ! Pour limiter les nuisances, la circulation des camions a été autorisée uniquement de 22 h 30 à 05 h 00 du matin pour les cinq convois nécessaires au transport de toutes ces pièces.

Une fois toutes les pièces du tunnelier remontées, Solenne poursuivra sa route vers le futur site de maintenance et de remisage (SMR) situé dans les Docks de Saint-Ouen.

LA STATION MAIRIE DE SAINT-OUEN SE CONSTRUIT « EN TAUPE »

Pour limiter les nuisances et permettre le maintien de la circulation automobile de la rue Albert Dhalenne, la future station Mairie de Saint-Ouen est réalisée en souterrain selon la méthode dite « en taupe ».

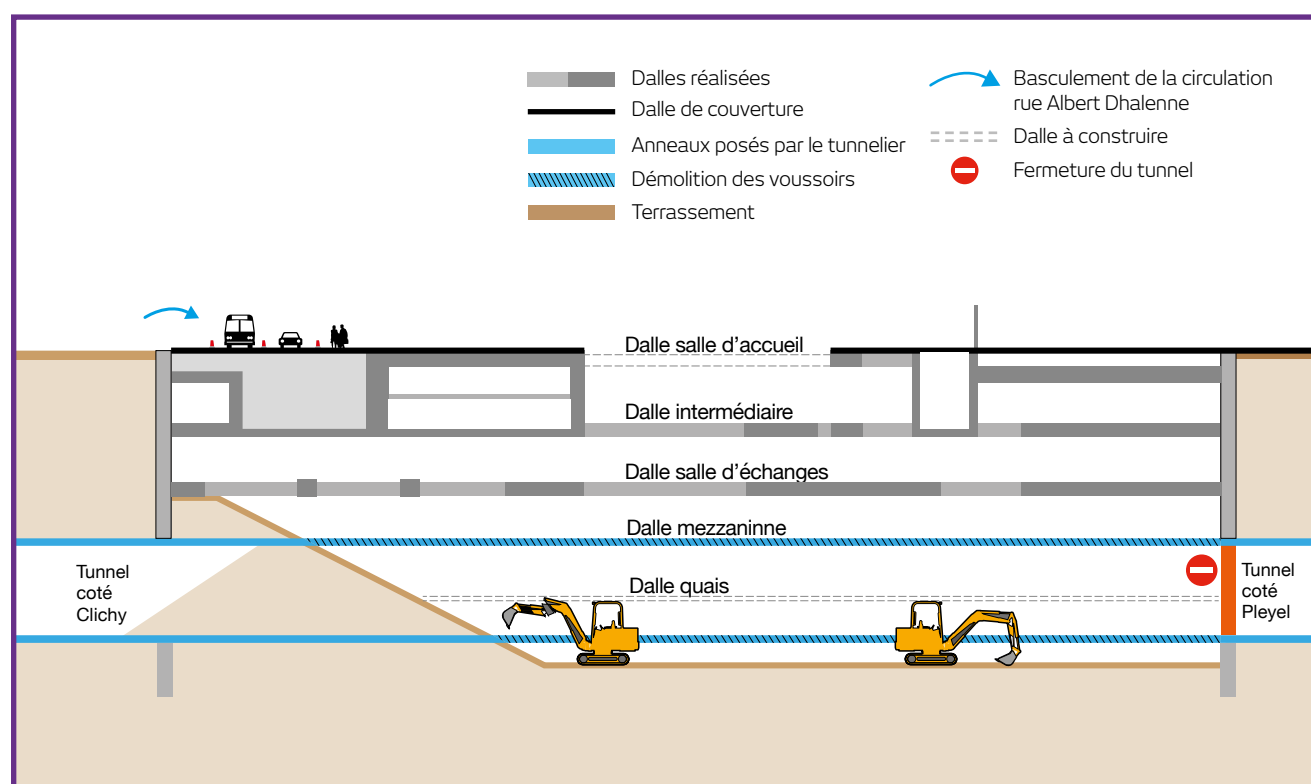
La phase de travaux qui vient de s'achever permet de restituer la cours privative du bâtiment du N° 58 boulevard Jean Jaurès. Elle permet également de basculer la circulation vers la dalle de couverture, déjà réalisée, de la future station.

La phase de travaux qui démarre consiste à intervenir sous la dalle de couverture à environ 20 mètres de profondeur. Cette étape prévoit la réalisation des

différents niveaux de la station, des quais et des couloirs de correspondances avec la ligne 13. Une emprise sera également mise en place au milieu du carrefour Jean Jaurès / Albert Dhalenne.

Dès le mois de février et pour une durée de 6 mois, le planning prévoit certains travaux 24H/24, 6j/7 ; ces derniers étant réalisés en souterrain, les nuisances seront limitées pour les riverains proches du chantier.

Vue en coupe de la station Mairie de Saint-Ouen



2017, LA FIN DES CREUSEMENTS !



Une portion de
tunnel réalisée
depuis la station
Pont Cardinet

Ensemble, les deux tunneliers ont déjà creusé et réalisé près de 3 457 mètres de tunnel. Fin 2017 ils auront terminé leur mission pour le prolongement de la ligne 14 soit 5,8 km de tunnel foré.

Le premier tronçon Pont-Cardinet – Saint-Lazare a été réalisé conformément au planning du projet en 2016 par le tunnelier Magaly. Rebaptisé Yolène en juillet 2016, il a repris sa course en direction de la future station Clichy-Saint-Ouen. Il traversera la station Porte de Clichy pour atteindre la station Clichy – Saint-Ouen d’ici l’été.

En parallèle, le tunnelier Solenne se prépare pour son second tronçon vers le site de maintenance et programme son dernier creusement au 4^e trimestre 2017 pour atteindre lui aussi, la future station Clichy – Saint-Ouen.

PORTRAITS



Monique Ducher,
votre nouvelle
chargée d’information
de proximité !

À compter du 1^{er} février, Monique Ducher remplacera Constant Nkoa. Au côté de Pascal Bonfils, elle répondra à toutes vos questions sur le projet notamment pour les travaux se déroulant autour de la station Clichy – Saint-Ouen.

Sur le terrain, par courriel ou par téléphone, les chargés d’information de proximité sont vos interlocuteurs privilégiés. Ils veillent à faciliter le déroulement du chantier et à préserver la qualité de vie du quartier.

Ils connaissent parfaitement le projet et ses incidences au quotidien et contribuent à faire circuler les informations pour toute intervention exceptionnelle concernant le chantier.

Quand cela est nécessaire, ils sont en charge de rédiger et diffuser les informations spécifiques via les Flash Infos que vous recevez dans votre boîte aux lettres. N’hésitez pas à les solliciter pour toute question.

Contactez l’équipe de proximité sur la rubrique « Contact » du site dédié :
www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr
ou par courrier électronique à l’adresse :
m14-mso-info@ratp.fr

**RETROUVEZ
LA MÉDIATHÈQUE
ET LA CARTE
INTERACTIVE
EN LIGNE !**

