

## DÉBUT DES TRAVAUX DE L'OUVRAGE ANNEXE KLOCK

Alors que les travaux de construction des stations Porte de Clichy et Clichy – Saint-Ouen avancent à bon rythme, c'est un autre chantier de la ligne 14 à Mairie de Saint-Ouen qui commence à proximité. Les travaux de génie civil de l'ouvrage annexe Klock - accès pompiers, ventilation et poste force - sont lancés.

Les ouvrages annexes sont localisés le long du tunnel et comportent des équipements nécessaires au fonctionnement de la ligne. Situé à l'angle des rues Klock et Curton à Clichy-la-Garenne, l'ouvrage Klock cumulera plusieurs fonctions liées à la sécurité, au confort et à l'alimentation électrique de la ligne 14 prolongée.

Après une première phase de travaux d'injections, l'ouvrage sera réalisé à ciel ouvert.

Pendant les travaux, tout est mis en œuvre pour limiter les nuisances et les agents de proximité se tiennent à votre disposition pour répondre à toutes vos questions, sur le terrain ou sur la rubrique contact du site dédié au chantier du prolongement :

[www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr](http://www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr)

 L'équipe du projet du prolongement de la ligne 14 à Mairie de Saint-Ouen

↓  
La rue Klock  
où le chantier  
s'installe



# COMPRENDRE LES OUVRAGES ANNEXES

Les ouvrages annexes, parfois appelés ouvrages secondaires ou de service, sont situés à intervalles réguliers le long du tunnel et sont indispensables au bon fonctionnement du métro. Le prolongement de la ligne 14 entre Saint-Lazare et Mairie de Saint-Ouen en prévoit sept.

## Quelles sont leurs fonctions ?

Il existe 5 types d'ouvrages annexes :

- > **Les accès pompiers**, implantés dans les interstations au maximum tous les 800 mètres, permettent l'accès rapide des secours en cas d'incident.
- > **Les ouvrages de ventilation** assurent le renouvellement de l'air et le désenfumage du tunnel et des quais en cas de sinistre.
- > **Les ouvrages d'épuisement**, implantés aux points bas des tunnels, permettent le rejet aux égouts des eaux d'infiltration et de ruissellement.
- > **Les postes de redressement** ont pour but de fournir la puissance électrique nécessaire à l'alimentation des rames de métro automatiques. Ils transforment la haute tension alternative distribuée par des postes d'alimentation (15 kV), en basse tension continue (750 V).
- > **Les postes force** permettent de transformer la haute tension alternative (15 kV) en basse tension destinée à alimenter les postes de ventilation.

## A quoi va servir l'ouvrage Klock ?

Cet ouvrage cumulera toutes les fonctions possibles. Il sera en effet utilisé comme accès pompiers, ouvrage de ventilation, poste de redressement, poste force et d'épuisement.

## Quel sera le calendrier de construction ?

La construction de l'ouvrage se fera en deux phases. La première phase de travaux, réalisée par les entreprises en charge du tunnel, se déroulera de mars à juillet 2015 et va permettre le traitement des terrains au droit des futures jonctions entre le tunnel, l'ouvrage et sa galerie.

À partir du mois d'août 2015, les entreprises en charge de la réalisation de l'ouvrage démarreront les travaux de construction dont des compléments de traitement de terrain au droit des ouvrages. Une communication spécifique vous sera transmise en début de chaque phase travaux.

A terme l'ouvrage sera en édicule (équivalent R+2) et fera l'objet d'un habillage architectural pour une meilleure intégration dans l'espace urbain.

### PORTRAIT

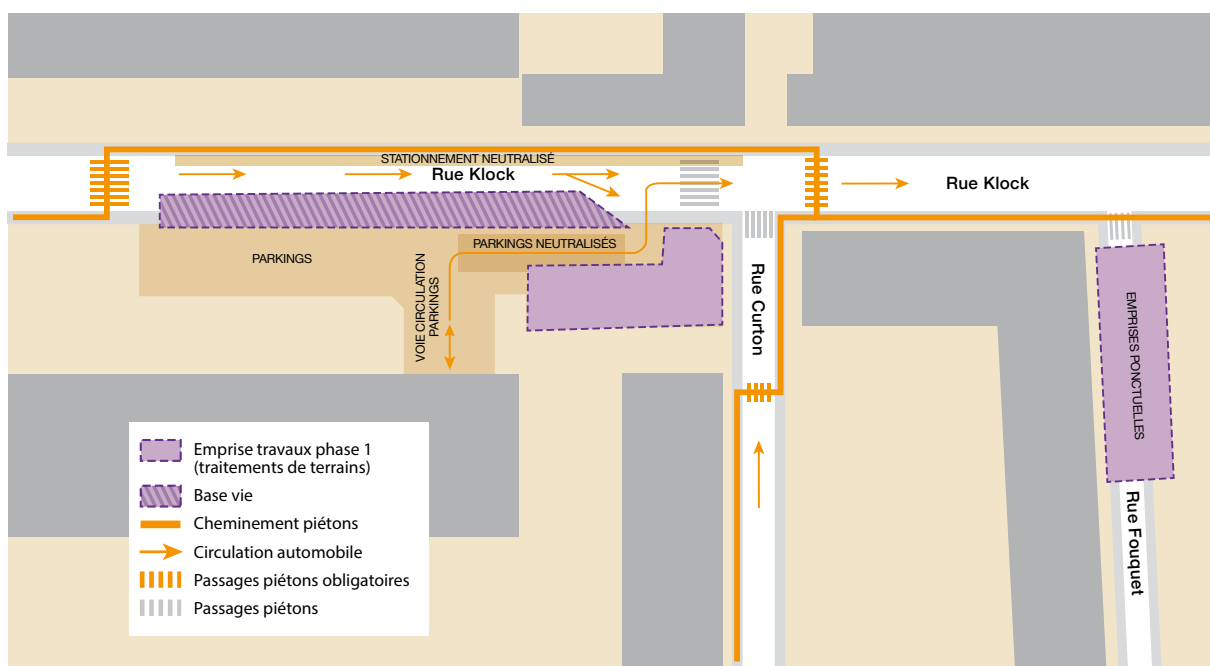


**Constant Nkoa  
et Pascal Bonfils,**  
agents de proximité  
à votre écoute

Dédiés à la partie du chantier située dans le département de la Seine-Saint-Denis et les Hauts-de-Seine, ils font le lien entre les riverains, les commerçants et l'équipe projet, les maîtres d'œuvre et les responsables des travaux.

Sur le terrain, par courriel ou par téléphone, les agents de proximité sont vos interlocuteurs privilégiés. Ils veillent à faciliter le déroulement du chantier et à préserver la qualité de vie du quartier.

# LES TRAVAUX PRÈS DE CHEZ VOUS



## Les rues Klock et Fouquet modifiées pendant les travaux

Afin de réaliser les travaux de l'ouvrage annexe, les rues Klock et Fouquet sont réaménagées depuis le 24 mars 2015..

Les travaux nécessitent la mise en place de deux emprises de chantier installées rue Klock, entre les N°8 et N°10, et rue Fouquet entre les N° 10 et N°11. Une partie du stationnement de la rue Klock est supprimé et ce, pendant toute la durée des travaux. L'accès au parking situé entre les n°2 et n°4 de la rue Fouquet est maintenu pendant toute la durée des travaux.

Les travaux d'injection ont marqué la fermeture ponctuelle de la rue Fouquet du 26 mars au 3 avril 2015. Ces travaux nécessiteront à nouveau une fermeture ponctuelle courant mai 2015. Une information spécifique vous sera communiquée en amont.

Pendant les travaux, tout est mis en œuvre pour limiter les nuisances et les agents de proximité se tiennent à votre disposition pour répondre à toutes vos questions, sur le terrain ou sur la rubrique contact du site dédié au chantier du prolongement : [www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr](http://www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr).

Ils connaissent parfaitement le projet et ses incidences au quotidien et contribuent à faire circuler les informations pour toute intervention exceptionnelle concernant le chantier.

Quand cela est nécessaire, ils sont en charge de rédiger et diffuser les informations spécifiques via les Flash Infos que vous recevez dans votre boîte aux lettres. N'hésitez pas à les solliciter pour toute question.

Contactez l'équipe de proximité sur la rubrique « Contact » du site dédié : [www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr](http://www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr) ou par courrier électronique à l'adresse : [m14-mso-info@ratp.fr](mailto:m14-mso-info@ratp.fr)

# Accompagner le développement urbain

La ligne 14 prolongée jusqu'à Mairie de Saint-Ouen traversera le 17<sup>e</sup> arrondissement de Paris, Clichy-la-Garenne et Saint-Ouen. Elle desservira des quartiers en plein développement qui réuniront à terme 96 000 habitants et 72 000 emplois.



Avec le prolongement de la ligne 14 à Mairie de Saint-Ouen, les habitants et salariés de la commune de Clichy-la-Garenne bénéficieront de deux nouvelles stations à proximité : Porte de Clichy et Clichy – Saint-Ouen. Cette nouvelle offre de transport accompagne la mutation de la ville, notamment ces quartiers sud et est.

La station Porte de Clichy permettra la desserte au sud de la ZAC Entrée de ville, Cailloux-Barbusse et Trouillet-Fouquet tandis que la future station Clichy – Saint-Ouen accompagnera le développement des ZACS Espace Clichy et Morel-Sanzillon, à l'est.

Retrouvez toute l'actu en ligne

**M 14** prolongement  
à Mairie de Saint-Ouen,  
pour une ligne 13 améliorée

[www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr](http://www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr)