

DÉBUT DES TRAVAUX DE L'OUVRAGE ANNEXE FILLION

Alors que les travaux de construction de la station Pont Cardinet avancent à bon rythme, c'est un autre chantier de la ligne 14 qui commence à proximité. Les travaux de génie civil de l'ouvrage annexe Fillion - accès pompiers, ventilation et poste force - sont lancés.

Les ouvrages annexes sont localisés le long du tunnel et comportent des équipements nécessaires au fonctionnement de la ligne. Situé sur la place Charles Fillion dans le 17^e arrondissement de Paris, l'ouvrage du même nom cumulera plusieurs fonctions liées à la sécurité, au confort et à l'alimentation électrique de la ligne 14 prolongée.

Après une première phase de travaux d'injections, l'ouvrage sera réalisé à ciel ouvert.

Pendant les travaux, tout est mis en œuvre pour limiter les nuisances et les agents de proximité se tiennent à votre disposition pour répondre à toutes vos questions, sur le terrain ou sur la rubrique contact du site dédié au chantier de prolongement :

www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr.



L'équipe du projet du prolongement
de la ligne 14 à Mairie de Saint-Ouen



L'installation
du chantier
sur la place



COMPRENDRE LES OUVRAGES ANNEXES

Les ouvrages annexes, parfois appelés ouvrages secondaires ou de service, sont situés à intervalles réguliers le long du tunnel et sont indispensables au bon fonctionnement du métro. Le prolongement de la ligne 14 entre Saint-Lazare et Mairie de Saint-Ouen en prévoit sept.

Quelles sont leurs fonctions ?

Il existe 5 types d'ouvrages annexes :

> **Les accès pompiers**, implantés au maximum tous les 800 mètres, permettent l'accès rapide des secours en cas d'incident.

> **Les ouvrages de ventilation** assurent le renouvellement de l'air et le désenfumage du tunnel et des quais en cas de sinistre.

> **Les ouvrages d'épuisement**, implantés aux points bas des tunnels, permettent le rejet aux égouts des eaux d'infiltration et de ruissellement.

> **Les postes de redressement** ont pour but de fournir la puissance électrique nécessaire à l'alimentation des navettes.

Ils transforment la haute tension alternative distribuée par des postes d'alimentation (15 kV), en basse tension continue (750 V).

> **Les postes force** permettent de transformer la haute tension alternative (15 kV) en basse tension destinée à alimenter les postes de ventilation.

A quoi va servir l'ouvrage Fillion ?

Cet ouvrage sera utilisé comme accès pompiers, ouvrage de ventilation et poste force.

Quel sera le calendrier de construction ?

La construction de l'ouvrage se fera en deux phases. La première phase de travaux, réalisée par les entreprises en charge du tunnel, se déroulera de mars à juillet 2015 et va permettre le traitement des terrains au droit des futures jonctions entre le tunnel, l'ouvrage et sa galerie.

À partir du mois d'août 2015, les entreprises en charge de la réalisation de l'ouvrage démarreront les travaux de construction dont des compléments de traitement de terrain au droit des ouvrages. Une communication spécifique vous sera transmise en début de chaque phase travaux.

À terme, l'ouvrage s'intégrera dans l'espace urbain en émergeant uniquement au niveau des trottoirs sous forme de grilles et de trappes.

PORTRAIT

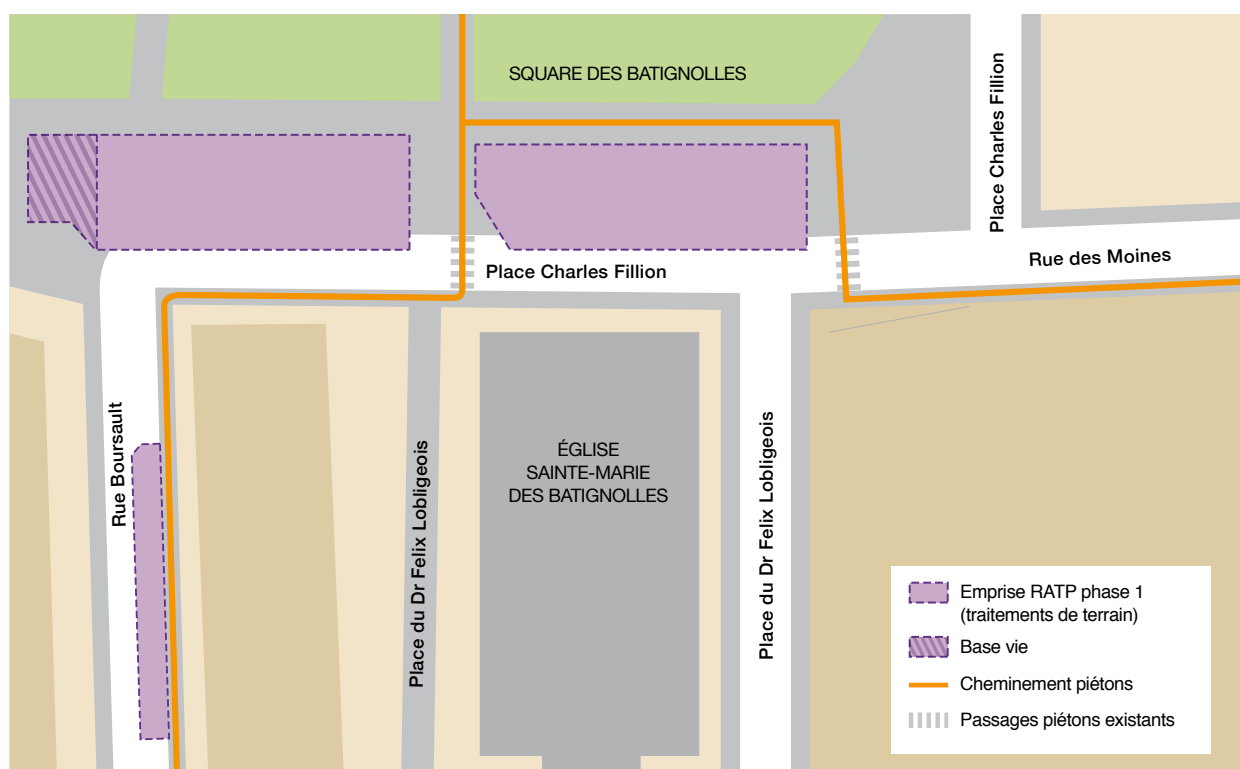


Alain Rousselet,
agent de proximité
à votre écoute

Accompagnant le chantier, il fait le lien entre les riverains, les commerçants et l'équipe projet, les maîtres d'œuvre et les responsables des travaux.

Sur le terrain, par courriel ou par téléphone, l'agent de proximité est votre interlocuteur privilégié. Il veille à faciliter le déroulement du chantier et à préserver la qualité de vie du quartier.

LES TRAVAUX PRÈS DE CHEZ VOUS



La place Charles Fillion et la rue Boursault modifiées pendant les travaux

Les travaux nécessitent la mise en place de trois emprises de chantier, dont deux seront installées le long du square des Batignolles et la troisième, à proximité immédiate, rue Boursault. Le stationnement correspondant à l'emplacement des emprises sera neutralisé durant toute la durée du chantier.

Les horaires de référence des travaux sur cette emprise sont de 7h à 22h du lundi au vendredi et, ponctuellement, de 8h à 20h le samedi.

Il connaît parfaitement le projet et ses incidences au quotidien et contribue à faire circuler les informations pour toute intervention exceptionnelle concernant le chantier.

Quand cela est nécessaire, il est en charge de rédiger et diffuser une information spécifique via les Flash Infos que vous recevez dans votre boîte aux lettres. N'hésitez pas à le solliciter pour toute question.

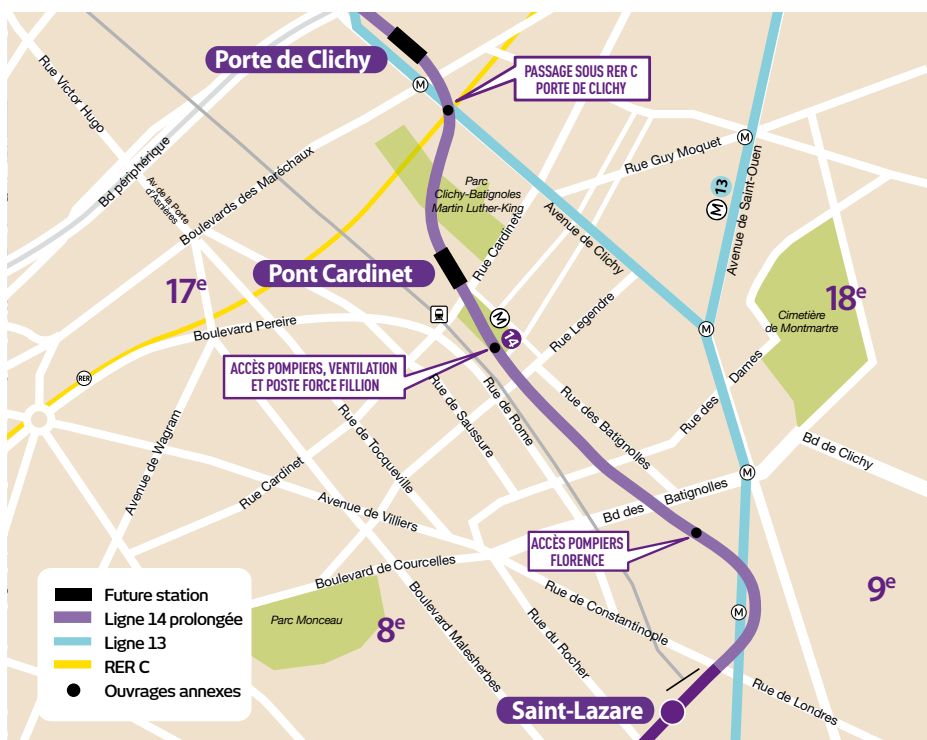
Contactez l'équipe de proximité sur la rubrique « Contact » du site dédié : www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr ou par courrier électronique à l'adresse : m14-mso-info@ratp.fr

Accompagner le développement urbain

La ligne 14 prolongée jusqu'à Mairie de Saint-Ouen traversera le 17^e arrondissement de Paris, Clichy-la-Garenne et Saint-Ouen. Elle desservira des quartiers en développement qui réuniront 96 000 habitants et 72 000 emplois.

Deux futures stations de la ligne 14 desserviront le 17^e arrondissement : Pont Cardinet au Sud-est et Porte de Clichy au Nord-est. En cours de réalisation, le projet Clichy-Batignolles transformera l'enclave ferroviaire des Batignolles en nouveau pôle urbain reliant les quartiers des Batignolles, des Épinettes et de Monceau.

S'étendant sur 54 hectares, il est compris entre la rue de Saussure, la rue Cardinet, les avenues de Clichy et de la Porte de Clichy et le boulevard périphérique. Il est aménagé dans le cadre des zones d'aménagement concerté Cardinet-Chalabre et Clichy-Batignolles et du lotissement Saussure. Conçu comme un éco-quartier et organisé autour du parc Martin Luther King de 10 hectares – déjà réalisé aux deux-tiers -, il aura une vocation tertiaire et résidentielle.



Retrouvez toute l'actu en ligne

M 14 prolongement
à Mairie de Saint-Ouen,
pour une ligne 13 améliorée

www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr