

2 février 2016

Clichy : point d'avancement des travaux rues Klock et Curton

Les travaux de génie civil de l'ouvrage Klock se poursuivent, avec la réalisation des parois moulées.

Vous trouverez au verso un encadré sur cette méthode de construction dont la particularité est qu'un bétonnage de paroi ne peut être interrompu dès lors qu'il a commencé sous peine de fragiliser la structure.

La prochaine phase, prévue au printemps 2016, consiste à terrasser le futur ouvrage.

Le site dédié au projet est régulièrement mis à jour, et vous permet également de nous contacter directement : <http://www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr/>.

Nous vous remercions de votre compréhension et vous assurons que tout sera mis en œuvre pour minimiser la gêne occasionnée.

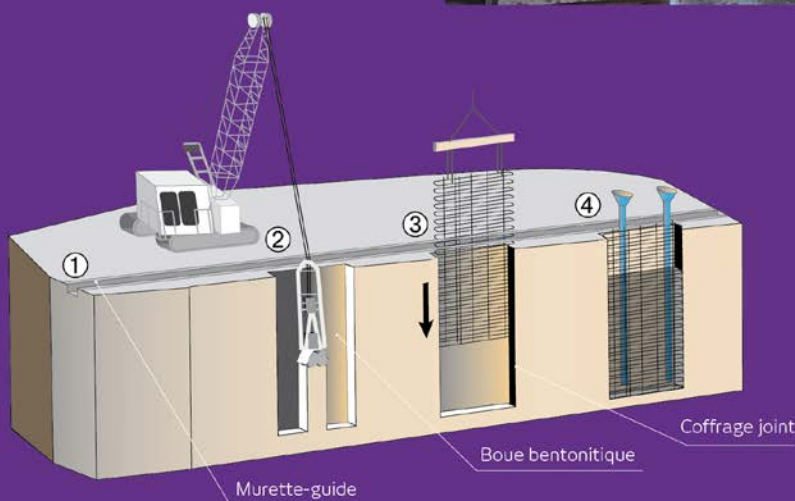
L'équipe d'information de proximité

LA TECHNIQUE DE LA PAROI MOULÉE

Les parois de la «boîte» de la station sont construites avant d'effectuer le terrassement libérant le volume de la station. Ces parois en béton armé étanche sont réalisées selon la méthode de la paroi moulée.

Des tranchées de 0,80m à 1,50m sont creusées. Elles recevront des cages d'armatures métalliques et des conduits géothermiques. Le béton est ensuite coulé dans les tranchées.

Les parois moulées sont construites par panneaux de 7 mètres de large sur 40 à 60 mètres de profondeur atteignant le calcaire grossier.



- 1 Pose de murettes-guides
- 2 Creusement d'une tranchée et remplissage par un coulis de ciment provisoire
- 3 Mise en place d'une cage d'armature et de conduits géothermiques
- 4 Injection de béton en partie inférieure (éjection du coulis provisoire)