

**M 14** prolongement  
à Mairie de Saint-Ouen  
pour une ligne 13 améliorée

# STATION MAIRIE DE SAINT-OUEN\*



La station Mairie de Saint-Ouen est l'une des 4 stations créées dans le cadre du prolongement de la ligne 14 jusqu'à Mairie de Saint-Ouen. À l'horizon 2025, elle deviendra une station de passage, quand la ligne 14 aura Saint-Denis Pleyel pour terminus nord.

## LES CHIFFRES CLÉS

Surface de plancher

6841m<sup>2</sup>

Longueur

120,5m

Largeur

20,65m

Profondeur au niveau quai

21m

## Au cœur de Saint-Ouen

La station Mairie de Saint-Ouen sera construite sous le carrefour boulevard Jean Jaurès- rue Albert Dhalenne. Elle desservira le centre-ville de Saint-Ouen et le nord-est du quartier des Docks.

Les accès seront intégrés en rez-de-chaussée d'immeubles. L'accès principal se fera à l'angle nord du boulevard Jean-Jaurès et de la rue Albert Dhalenne. Un accès secondaire est prévu plus au sud sur le boulevard Jean-Jaurès.

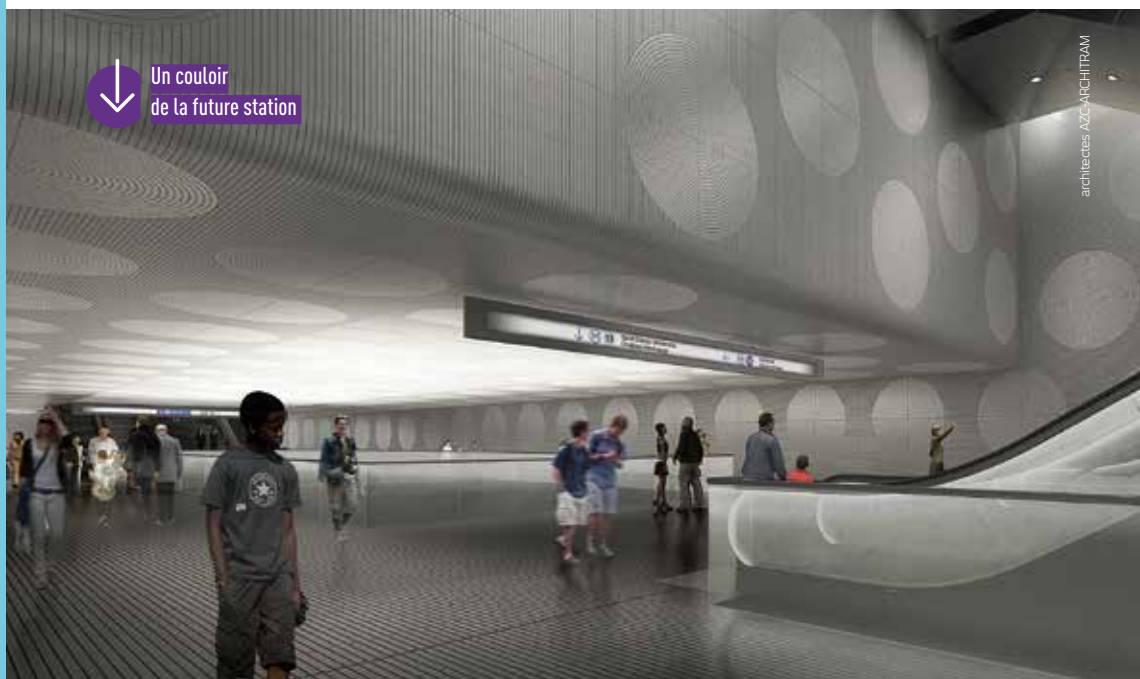
La station se développera sur cinq niveaux, permettant la correspondance avec la station Mairie de Saint-Ouen de la ligne 13.

Cette station sera accessible aux personnes à mobilité réduite comme les autres stations de la ligne 14.

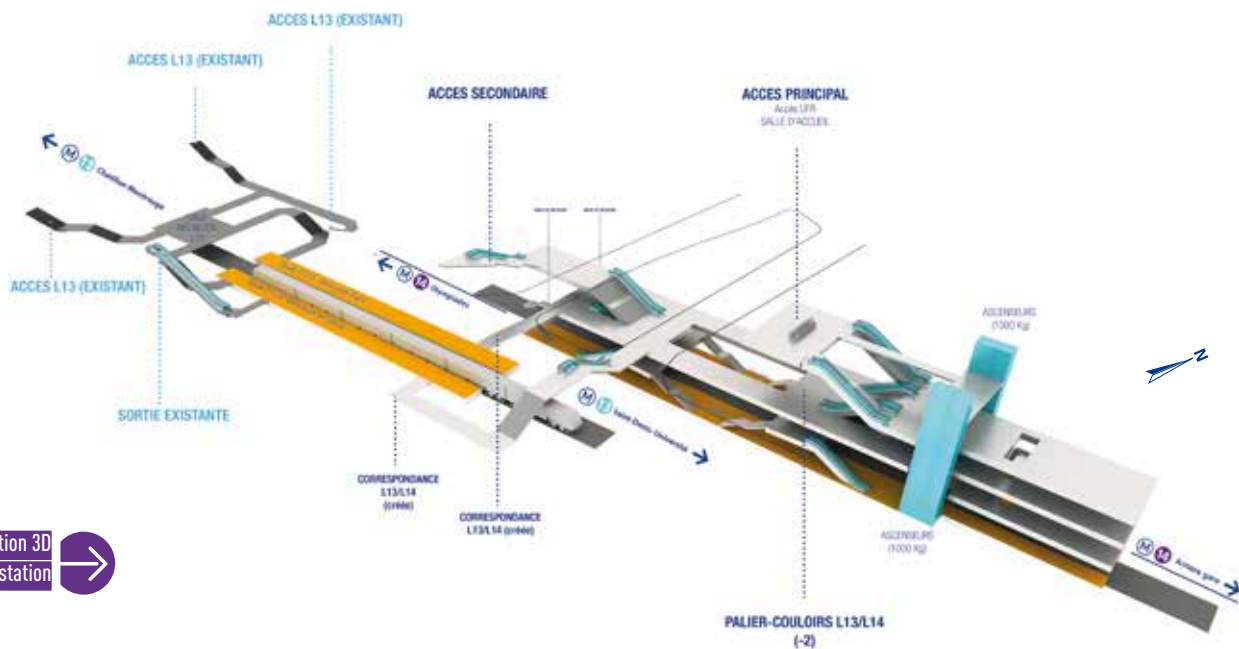
## Cette station offrira des correspondances avec :

- la ligne 13 branche Saint-Denis ;
- le réseau de bus.

↓ Un couloir  
de la future station



\* Le nom de la station est provisoire



Modélisation 3D  
de la future station →



↓ L'entrée principale et le niveau intermédiaire de la future station

architectes AZC-ACTHTRAM

## Le quartier des Docks de Saint-Ouen

D'ici 2019, l'éco-quartier des Docks devrait sur 100 hectares accueillir plus de 4 000 logements et procurer 10 000 emplois. Cette vaste opération de réhabilitation de friches industrielles reliera de nouveau le centre-ville de Saint-Ouen à la Seine. Outre des logements, son programme comporte des bureaux et locaux d'activités, des commerces et services en rez-de-chaussée, des équipements publics et le Grand parc de Saint-Ouen de 12 hectares, ouvert en 2013.



PARIS AGI - 38064 - Crédits photos: RATP - vue aérienne CBS / Acte - Agence Ter