

**M 14** prolongement  
à Mairie de Saint-Ouen  
pour une ligne 13 améliorée

# STATION PORTE DE CLICHY



La station Porte de Clichy est l'une des 4 stations créées dans le cadre du prolongement de la ligne 14 jusqu'à Mairie de Saint-Ouen. Avec la station Pont Cardinet, elle desservira le nouveau quartier Clichy-Batignolles dans le 17<sup>e</sup> arrondissement. Elle donnera aussi accès à Clichy-la-Garenne.

## Au Nord-Est du quartier Clichy-Batignolles

Située dans le 17<sup>e</sup> arrondissement de Paris et parallèle à l'avenue de la Porte de Clichy, la station Porte de Clichy sera implantée sous des immeubles du quartier Clichy-Batignolles. Elle desservira le nord du quartier Clichy-Batignolles et l'entrée sud de Clichy-la-Garenne.

Construits sur 7 niveaux, les espaces de la ligne 14 de la station Porte de Clichy seront en correspondance directe avec les espaces de la ligne 13.

Cette station sera accessible aux personnes à mobilité réduite comme les autres stations de la ligne 14.

L'accès principal se fera à l'angle de l'avenue de la Porte de Clichy et du boulevard Bessières. Deux accès secondaires sont prévus : l'un sur le parvis du futur Tribunal de grande instance de Paris, à l'angle de l'avenue de la Porte de Clichy et de la rue André Soares.

Le second, situé à l'angle du boulevard Berthier et de l'avenue de la Porte de Clichy, assurera la correspondance avec le tramway T3b.

## LES CHIFFRES CLÉS

Surface de plancher

8 954m<sup>2</sup>

Longueur

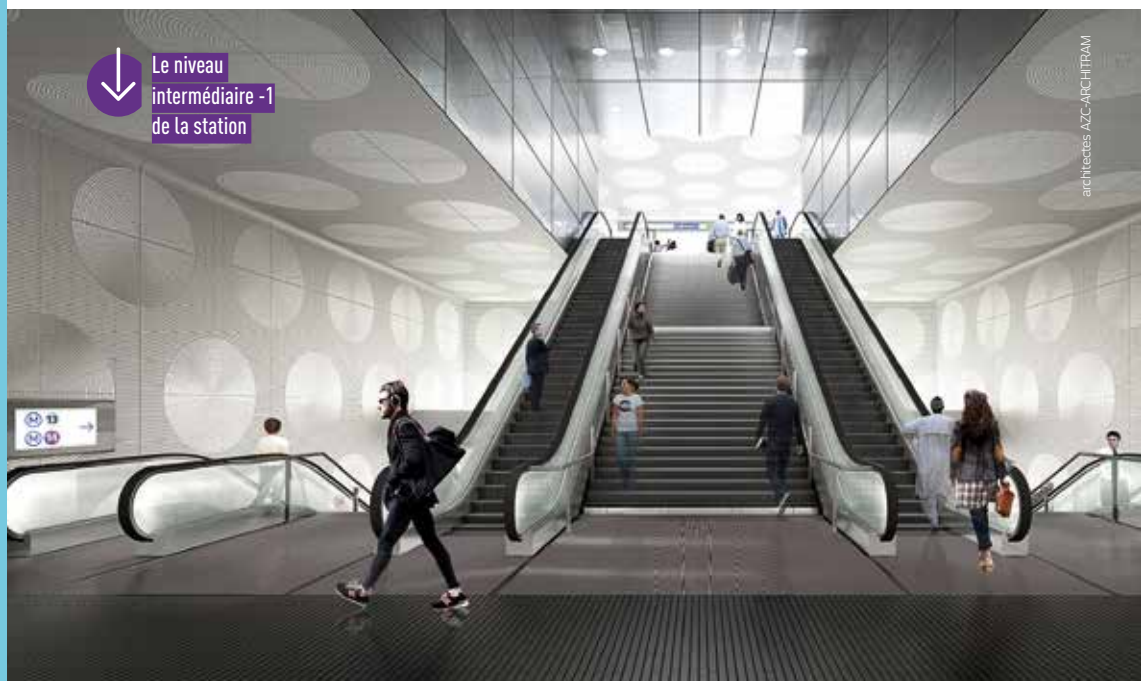
120,5m

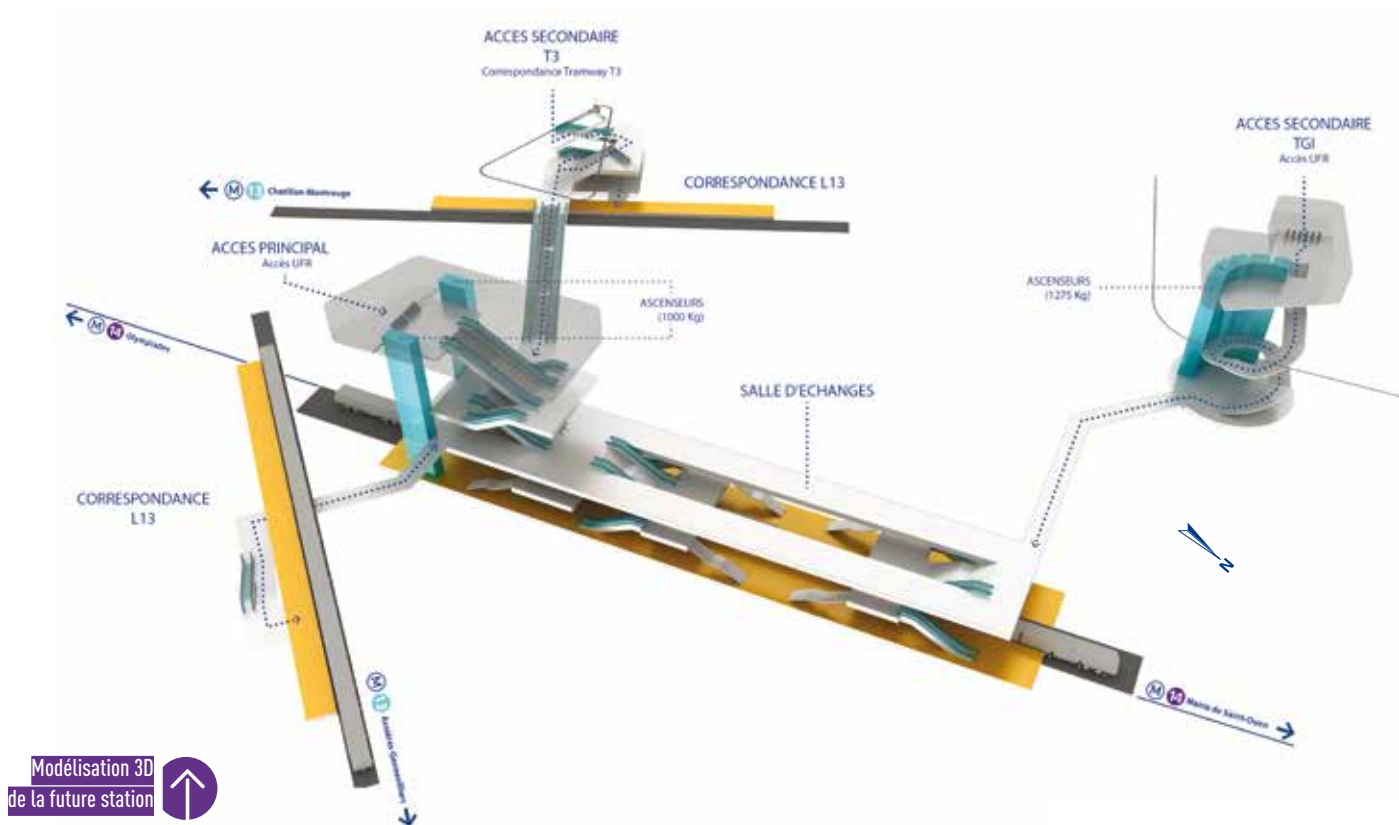
Largeur

20,65m

Profondeur au niveau quai

26m





## La station offrira des correspondances avec :

- la ligne 13 branche Asnières-Gennevilliers ;
- le RER C (Saint-Martin d'Étampes - Dourdan / Pontoise - Versailles Rive Gauche - Saint-Quentin en Yvelines via Versailles Chantiers et Massy-Palaiseau) ;
- le T3b prolongé de la Porte de la Chapelle à la Porte d'Asnières ;
- le réseau de bus.

## L'entrée sud de Clichy-la-Garenne

La vaste opération de restructuration urbaine engagée par la ville de Clichy-la-Garenne inclut le remodelage de la place des Nations-Unies. Parallèlement, le retraitement à Paris de l'avenue de la Porte de Clichy et du passage sous le périphérique apportera une ambiance plus urbaine et rendra les cheminements piétonniers plus sûrs et plus agréables entre la porte de Clichy et la place des Nations-Unies.

