

LE DEUXIÈME TUNNELIER PRÊT À CREUSER VERS MAIRIE DE SAINT-OUEN

D'abord acheminé et assemblé depuis septembre sur le chantier du futur ouvrage annexe Glarner, le deuxième tunnelier du prolongement vient d'être officiellement baptisé du nom de Solenne. Il est désormais prêt à creuser le tronçon du tunnel qui ralliera la station Mairie de Saint-Ouen.

Acheminé pièce par pièce par convois exceptionnels en provenance de l'usine du fabricant NFM Technologies située au Creusot en Saône-et-Loire, le tunnelier a ensuite été intégralement assemblé sur place, au fond de la « boîte » de l'ouvrage.

Le creusement va commencer ce mois-ci après une dernière série de tests. Le départ est donc imminent.

Pendant les travaux, tout est mis en œuvre pour limiter les nuisances et nos agents de proximité se tiennent à votre disposition pour répondre à toutes vos questions, sur le terrain ou sur la rubrique contact du site dédié au chantier du prolongement :

www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr

 L'équipe du projet du prolongement de la ligne 14 à Mairie de Saint-Ouen



COMPRENDRE LES ÉTAPES DE CONSTRUCTION DU TUNNEL

Le prolongement de la ligne 14 à Mairie de Saint-Ouen se caractérise par la création d'un tunnel principal de 5,8 km de long, ainsi que d'un tunnel de raccordement au site de maintenance et de remisage de 501 m. Ils seront pour l'essentiel forés grâce à deux tunneliers.

Pourquoi deux tunneliers ?

Les études techniques pour le prolongement de la ligne 14 à Mairie de Saint-Ouen ont privilégié une solution à deux tunneliers pour permettre de creuser simultanément des portions différentes du tunnel et ainsi gagner du temps sur le calendrier général du projet.

Les caractéristiques techniques

Ce second tunnelier présente des caractéristiques techniques légèrement différentes du premier. Au regard de la nature du tunnel à creuser, il est équipé d'un système de pivots au niveau de sa structure qui lui permettra d'effectuer des virages précis. Il est également équipé d'un dispositif de reconnaissance géophysique, dit système BEAM, qui permet de mesurer en continu la solidité de la roche pendant le creusement à l'aide d'un faisceau électrique.

Le parcours de Solenne

Le tunnelier du lot 2 réalisera un tunnel circulaire profond à 2 voies de 7,75 m de diamètre intérieur sur une longueur totale de 2 210 m. Partant du site de Glarner, il réalisera dans un premier temps le tunnel jusqu'au niveau de la rue Marcel Cachin à Saint-Denis. Ensuite, il sera démonté, ramené à Glarner et retourné par grutage pour réaliser le tunnel jusqu'au site de maintenance et de remisage situé à Saint-Denis-zone des Docks.

Cette manœuvre sera répétée pour exécuter le dernier tronçon qui lui permettra de rejoindre la future station Clichy-Saint-Ouen.

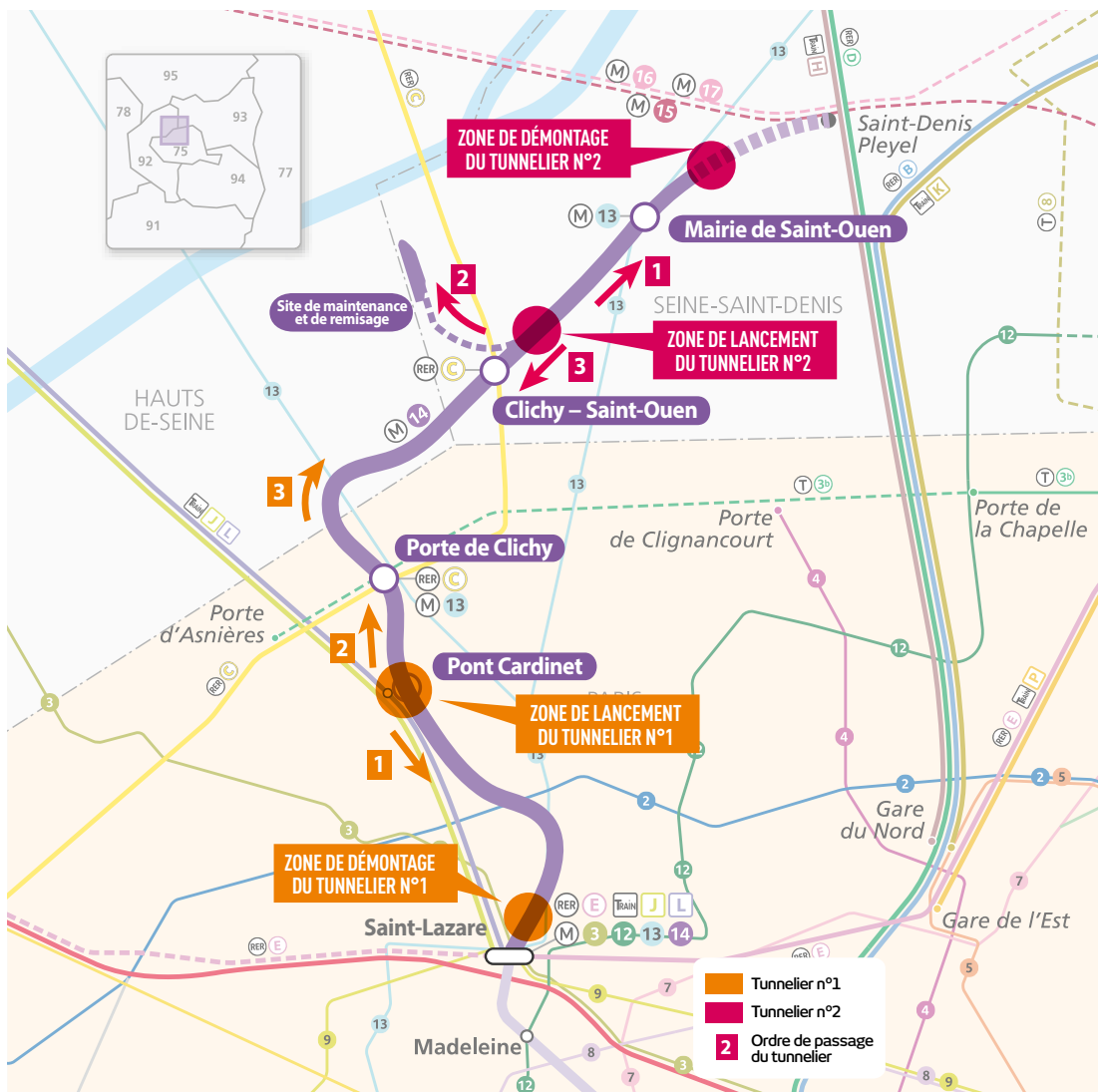
Le tunnelier

Avec ses 85 mètres de long et ses 1230 tonnes, sans compter le train suiveur qui acheminera les 9 061 voussoirs (éléments de structure du tunnel) et évacuera les déblais, le tunnelier est une machine puissante qui s'apparente à une usine souterraine. Il effectue tout à la fois le creusement du sous-sol, le soutènement des terrains traversés et la construction proprement dite du tunnel. Il est composé de deux grandes parties : la tête (roue de coupe et bouclier) et le train suiveur. La roue de coupe (1) creuse, le dispositif d'érection (4) met en place les voussoirs (éléments préfabriqués constituant le revêtement définitif) et le convoyeur à bande (9) extrait les déblais. Le tunnelier fonctionnera 24/24h, 6/7 jours et creusera en moyenne 12 mètres de tunnel chaque jour.



- 1 **Roue de coupe**, partie rotative qui attaque le sol grâce à des molettes et couteaux en acier durci
- 2 **Chambre d'abattage** où est provisoirement confiné puis évacué le déblai

L'ITINÉRAIRE DES TUNNELIERS



- 3 Dispositif de poussée par vérins pour la progression du tunnelier
- 4 Dispositif d'érection et d'assemblage des voussoirs constituant les anneaux du tunnel
- 5 Articulation comportant un joint étanche pour autoriser les courbes dans la géométrie du forage

- 6 Cuve et pompes de transfert du mortier
- 7 Cabine de pilotage
- 8 Alimentateur à voussoirs
- 9 Convoyeur à bande d'évacuation du déblai

Solenne, le 2^e tunnelier du prolongement est baptisé !



Le 2 décembre dernier, le second tunnelier du prolongement a été baptisé sur le site de l'ouvrage annexe Glarner à Saint-Ouen.

À cette occasion, les équipes qui contribuent à la réalisation de ce projet ont souligné leur satisfaction de voir franchir cette nouvelle étape importante qui permettra le démarrage du deuxième tronçon du tunnel en direction de Mairie de Saint-Ouen dès le début d'année 2016. Comme le veut la tradition, ce tunnelier porte un prénom féminin. C'est Solenne Lepage, administratrice de la RATP, représentante de l'Etat, qui a prêté le sien et baptisé l'engin au champagne.

Les chiffres clés

TRONÇON SAINT-OUEN – SAINT-DENIS

2 210 m

Longueur de tunnel creusé

140 000 m³

Volume de terre excavé

1294

Nombre d'anneaux
qui formeront le tunnel

12 m

Longueur de tunnel réalisé par jour

PORTRAIT



**Constant Nkoa et
Pascal Bonfils,**
agents de proximité
à votre écoute

**Dédiés à la partie du chantier
située dans le département
de la Seine-Saint-Denis, ils
font le lien entre les riverains,
les commerçants et l'équipe
projet, les maîtres d'œuvre et
les responsables des travaux.**

Sur le terrain, par courriel ou par téléphone, les agents de proximité sont vos interlocuteurs privilégiés. Ils veillent à faciliter le déroulement du chantier et à préserver la qualité de vie du quartier.

Ils connaissent parfaitement le projet et ses incidences au quotidien et contribuent à faire circuler les informations pour toute intervention exceptionnelle concernant le chantier.

Quand cela est nécessaire, ils sont en charge de rédiger et diffuser les informations spécifiques via les Flash Infos que vous recevez dans votre boîte aux lettres. N'hésitez pas à les solliciter pour toute question.

Contactez l'équipe de proximité sur la rubrique « Contact » du site dédié :

www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr

ou par courrier électronique à l'adresse :
m14-mso-info@ratp.fr



Retrouvez toute l'actu en ligne

M 14 prolongement
à Mairie de Saint-Ouen,
pour une ligne 13 améliorée



www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr