

**M 14** prolongement  
à Mairie de Saint-Ouen  
pour une ligne 13 améliorée

# YOLÈNE, LE NOUVEAU TUNNELIER



## LES CHIFFRES CLÉS

TRONÇON PONT CARDINET –  
CLICHY – SAINT-OUEN

1 994 m

Longueur de tunnel creusé

125 000 m<sup>3</sup>

Volume de terre excavé

1 230 t

Masse totale du tunnelier

12 m

par jour en moyenne de tunnel réalisé

4 MW

Puissance du tunnelier

Magaly, le tunnelier qui a creusé le 1<sup>er</sup> tronçon Pont Cardinet - Saint Lazare change de bouclier pour la suite de son parcours entre Pont Cardinet et Clichy – Saint-Ouen. C'est un nouveau départ qui va de pair avec un nouveau baptême : Magaly devient Yolène.

## Magaly devient Yolène

Le tunnelier n°1 (Paris - Clichy), initialement nommé Magaly, a réalisé le premier tronçon entre l'arrière-gare de Saint-Lazare et la future station Pont Cardinet.

Pour son nouveau trajet vers le nord, le bouclier, partie avant de la machine doit être changé. Afin d'optimiser le nombre de manoeuvres du tunnelier, la roue de coupe de Magaly est démontée et remplacée pour poursuivre le creusement du tunnel vers Clichy – Saint-Ouen.

La tête du tunnelier étant remplacée, c'est un nouveau tunnelier qui repart de Pont Cardinet. Il est ainsi baptisé du nom de sa nouvelle marraine : Yolène, agent RATP de la ligne 13.

## Le parcours de Yolène

Le nouveau tunnelier n°1 réalise un tunnel circulaire profond à 2 voies de 7,75 m de diamètre intérieur sur une longueur totale de 1 994 m.

Il réalise le tunnel de Pont Cardinet jusqu'à la future station Clichy - Saint-Ouen.

Le tunnelier N°2 fait de son côté la jonction entre Clichy-Saint-Ouen et Mairie de Saint-Ouen pour finaliser l'ensemble du tunnel du projet.

