

09 / 09 / 2015

LE PERCEMENT DU TUNNEL ENTRE SAINT-LAZARE ET MAIRIE DE SAINT-OUEN DEMARRE

Alain Vidalies, Secrétaire d'État chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche, auprès de la Ministre de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, **Jean-Paul Huchon**, Président du Conseil régional d'Île-de-France et Président du Conseil du STIF, **Anne Hidalgo**, Maire de Paris, **Patrick Devedjian**, Député et Président du Conseil Départemental des Hauts-de-Seine, **Stéphane Troussel**, Président du Conseil Départemental de la Seine-Saint-Denis, **Philippe Yvin**, Président du Directoire de la Société du Grand Paris et **Elisabeth Borne**, Présidente-Directrice générale de la RATP, ont lancé aujourd'hui le premier tunnelier du prolongement de la ligne 14 à Mairie de Saint-Ouen. Comme le veut la tradition, ce tunnelier a été baptisé du nom d'un agent de la ligne 14 : Magaly.

Ce premier tunnelier percera les tunnels situés sous Paris et Clichy. Il réalisera un tunnel circulaire profond à 2 voies de 7,75 m de diamètre intérieur sur une longueur de 3,6 km entre la rue de Londres, Paris 8e, et la rue Pierre Dreyfus à Clichy. Introduit au niveau de la future station Pont Cardinet, le tunnelier percera d'abord un premier tronçon en direction de la Gare Saint-Lazare. Il sera ensuite ramené à Pont Cardinet et retourné par grutage pour creuser jusqu'à l'entrée de la station Clichy – Saint-Ouen sur le territoire de Clichy-la-Garenne.

Fin 2015, un second tunnelier percera le tronçon de tunnel situé sous Saint-Ouen et Saint-Denis. Il réalisera un tunnel d'1,7 km entre l'entrée de la future station Clichy – Saint-Ouen à Saint-Ouen et la rue Marcel Cachin sur la commune de Saint Denis. Il réalisera également le tunnel (501 mètres) de raccordement au site de maintenance et de remisage (SMR) qui sera implanté dans le nouveau quartier des Docks de Saint-Ouen.



Première étape du métro automatique du Grand Paris Express, le prolongement de la ligne 14 de Saint-Lazare à Mairie de Saint-Ouen a pour objectif prioritaire de désaturer la ligne 13. Avec 4 nouvelles stations (Pont Cardinet, Porte de Clichy, Clichy Saint-Ouen et Mairie de Saint-Ouen), la ligne 14 desservira des quartiers du nord-ouest métropolitain en plein développement.

DÉSATURER DURABLEMENT LA LIGNE 13 Le prolongement de la ligne 14 jusqu'à Mairie de Saint-Ouen aura pour effet de **désaturer la ligne 13**, particulièrement fréquentée au nord de Saint-Lazare, et d'améliorer les conditions de transport de ses 680 000 utilisateurs quotidiens. Ses 4 nouvelles stations offriront des correspondances avec les deux branches de la ligne 13 (à Porte de Clichy pour la branche Asnières-Gennevilliers Les Courtilles, et à Mairie de Saint-Ouen pour la branche Saint-Denis Université), le RER C, la ligne L du Transilien (réseau de Saint-Lazare), le tramway T3b (prolongé de la porte de la Chapelle à la porte d'Asnières) et le réseau de bus. Elle représentera donc une alternative pour de nombreux voyageurs de la ligne 13, qu'elle déchargera d'environ un quart de ses voyageurs actuels.

RENFORCER LES CONNEXIONS ET CORRESPONDANCES Le prolongement de la ligne 14 de Saint-Lazare à Mairie de Saint-Ouen marque le **lancement du réseau de transport du Nouveau Grand Paris**. Il fait partie des projets engagés dans le cadre du Nouveau Grand Paris pour moderniser et développer le réseau de transport francilien afin de rendre les déplacements en Île-de-France plus simples, plus rapides et plus agréables. Reliant actuellement Saint-Lazare à Olympiades (13^e arrondissement), la ligne 14 sera connectée aux autres lignes du métro automatique du Nouveau Grand Paris (lignes 15, 16, 17 et 18). Offrant des correspondances avec les transports en commun au cœur de la capitale, elle constituera l'épine dorsale de ce nouveau réseau de transport. Longue de 30 kilomètres et entièrement souterraine, elle reliera le pôle d'affaires de Saint-Denis Pleyel au nord et l'aéroport d'Orly au sud. Entièrement automatique, elle roulera à 40km/heure en moyenne au lieu de 25 km/heure pour une ligne de métro classique, avec un train toutes les 85 secondes aux heures de pointe.

LE FINANCEMENT DU PROJET

Colonne vertébrale du réseau de transport du Nouveau Grand Paris, le prolongement de la ligne 14 jusqu'à Mairie de Saint-Ouen est un projet financé par l'État et les collectivités locales franciliennes. Il est porté conjointement par deux maîtres d'ouvrage : le STIF et la RATP.

Le projet est estimé à 1,38 milliard d'euros. Il est inscrit au Plan de mobilisation pour les transports en Île-de-France pour un montant de 1 milliard d'euros.

Financement : Société du Grand Paris (55%), Ville de Paris (20%), Région Île-de-France (13%), Conseil départemental des Hauts-de-Seine (3%), Conseil départemental de la Seine-Saint-Denis (3%). Le financement du reliquat de 6% sera prévu dans le cadre de la prochaine période de contractualisation.

Les études, la concertation et l'enquête publique sur le projet ont été financées par la Région Île-de-France et l'État, au travers du Contrat de Projets 2007-2013, pour un montant de 25,5 millions d'euros.

CHIFFRES-CLÉS

- > **4 nouvelles stations** : Pont Cardinet, Porte de Clichy, Clichy Saint-Ouen et Mairie de Saint-Ouen
- > 1 site de maintenance et remisage (SMR)
- > 5,8 km de tunnel
- > La capacité maximale de la ligne 14 portée à 40 000 voyageurs par heure et par direction

CONTACTS PRESSE

RATP : Alexandre Gallet / 01 58 78 37 37 / alexandre.gallet@ratp.fr

STIF: Sébastien Mabilie / 01 47 53 28 42 / sebastien.mabilie@stif.info

Région Île-de-France : William Beuve-Méry / 01 53 85 66 50 / william.beuve-mery@iledefrance.fr

Ville de Paris : Nadhéra Beletreche / 01 42 76 49 61 / nadhera.beletreche@paris.fr

Conseil départemental des Hauts-de-Seine : Guillaume Tessier / 01 47 29 36 69 / gtessier@cg92.fr

Conseil départemental de Seine-Saint-Denis: Juliette Griffond / 01 43 93 92 20 / jgriffond@cg93.fr

Société du Grand Paris : Thomas Hantz / thomas.hantz@societedugrandparis.fr

Préfecture de la région Île-de-France: communication@paris-idf.gouv.fr

www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr